



« La voie des airs pour secourir la Terre »

e.Aviation

Une nouvelle activité d'Aviation Sans Frontières France

L'essentiel d'ASF

Créée en 1980, régie par le statut d'association loi 1901 et reconnue d'utilité publique depuis 1993, Aviation Sans Frontières est partenaire de l'Office d'Aide Humanitaire de la Communauté Européenne. Elle a aussi obtenu, en 2005, le statut de Partenaire du Conseil Economique et Social des Nations Unies.

Elle rassemble sous une bannière totalement apolitique et indépendante, une centaine de bénévoles permanents, une trentaine de pilotes en activité ou en disponibilité temporaire ou retraités, et une dizaine de mécaniciens ainsi que six salariés.

Yann-Arthus Bertrand, parrain d'Aviation Sans Frontières, met depuis de longues années son nom et son talent de photographe au service de nos actions humanitaires.

Aviation Sans Frontières France, en plus du siège de Paris a dans l'hexagone quatre (4) délégations régionales : Midi-Pyrénées, Ouest, Sud-est et Franche-Comté.

ASF-FR a fait des émules en Europe : nos consœurs Européennes – Allemagne – Belgique - Espagne - Grande Bretagne et Pays-Bas.

Aviation Sans Frontières gère un budget de 2 400 000 euros. Elle est un trait d'union entre ceux qui donnent et ceux qui souffrent, elle constitue un maillon indispensable de la chaîne humanitaire internationale.

Les activités d'Aviation Sans Frontières, se déploient principalement dans six secteurs :

→ **Les Missions avions légers**, réalisées à l'aide de ses propres appareils particulièrement adaptés pour procéder à des évacuations sanitaires, transporter les équipes de secours médicales, des colis de première urgence et médicaments, assurent la logistique d'Organisations Non Gouvernementales (ONG). Les avions d'ASF opèrent dans des lieux enclavés et difficiles d'accès. Ces ponts aériens assurés par ASF, redonnent espoir à des milliers de personnes. **En 2008** ASF a transporté et acheminé 2658 personnes membres d'ONG et plus de 42 tonnes de fret humanitaire. 24 pilotes bénévoles ont participé aux missions en réalisant **1518 heures de vol** et desservi 26 terrains dont une majorité d'accès difficile et à risque.

Aviation Sans Frontières dispose de sa propre flotte constituée de 2 appareils de type CESSNA 208B Caravan et loue des appareils supplémentaires pour faire face à des besoins ponctuels.

→ **Les Accompagnements d'enfants en urgence de soins**. Ils sont pris en charge dans le monde et notamment en Afrique et en Asie, par des bénévoles d'ASF qui les accompagnent jusqu'en Europe pour y être traités ou opérés. Une fois guéris, ils sont raccompagnés dans leurs familles d'origine. **En 2008**, à la demande d'organismes humanitaires, **1099 enfants** de pays en voie de développement ont été accompagnés par des agents de compagnies aériennes dont les compétences professionnelles et connaissances des aéroports sont des aides très précieuses ; ils sont (actifs ou retraités), bénévoles d'ASF et nous font bénéficier de billets à tarif réduit qui leurs sont accordés par les compagnies aériennes.



Ces convoys, pour l'année 2008, ont été réalisés grâce à l'aide de 6 médecins, 16 infirmières (infirmiers) et environ 300 convoyeurs. **Chaque jour trois enfants sont accompagnés vers la guérison par nos bénévoles.**

→ **Les « Escortes de réfugiés »** : ASF a été chargée par IOM (International Office for Migration) d'escorter des groupes d'immigrants au départ du Népal, autorisés à s'installer aux Etats-Unis, au Canada et en Europe du Nord. Il s'agit de familles en provenance du Bhoutan qui ont passé plusieurs années dans des camps de réfugiés, et qui vont rejoindre des associations déjà installées dans les pays d'accueil. Précédemment les bénévoles d'ASF avaient déjà convoyé des réfugiés du Liberia et du Sierra Leone vers les Etats-Unis. **Depuis mars 2008, 42 groupes (près de 1500 personnes) réfugiés** en provenance du Bhoutan ont été escortés par des bénévoles d'ASF France vers leur pays d'accueil.

→ **La Messagerie médicale et le Fret humanitaire** : achemine des colis (médicaments, matériel de survie, matériel médical et chirurgical) à bord d'avions de lignes régulières, ou très ponctuellement à bord d'avions gros-porteurs mis spécifiquement à disposition par les compagnies aériennes et les constructeurs. **En 2008, 7906 colis de médicaments**, plus des fauteuils roulants et autre petit matériel médical ont été acheminés vers une cinquantaine de destinations hors de nos frontières. **Chaque jour 20 colis de 8 kg sont confiés par les bénévoles d'ASF aux équipages d'Air France et Corsair.**

Le **Fret Humanitaire** permet le transport d'équipements de survie ou de chirurgie à bord d'avions cargo réguliers dont les compagnies accordent à ASF des tarifs préférentiels.

→ **Les Missions Lait** : depuis 1987 ces opérations permettent chaque année de distribuer plusieurs dizaines de tonnes de lait en poudre à des enfants africains ou malgaches dénutris ainsi qu'à des léproseries et à des orphelinats.

Aviation Sans Frontières, en France c'est aussi :

→ **Les « Ailes du Sourire »** : Depuis 1995, en liaison avec de nombreuses associations ou organismes sociaux de France, ASF offre des journées de découverte aéronautique à des personnes handicapées isolées qui par leur mobilité restreinte, n'auraient pu imaginer une telle joie : concrétiser leur rêve de voler. ASF leur offre une journée de découverte de l'aéronautique (visite de musée aéronautique, modèle réduit, simulateur de vol et baptême de l'air). **En 2008**, grâce à la participation de 17 aéroclubs, **99 journées de découvertes aéronautiques** ont été réalisées. Elles ont permis à **1234 personnes handicapées** ou socialement isolées d'avoir une fenêtre ouverte sur les grands espaces.

Pour plus d'informations :

<http://www.asf-fr.org>



I - Le projet e-Aviation :



« Des ailes pour demain »

ASF, depuis sa création en 1980, s'appuie sur l'aviation pour remplir sa mission première : l'action humanitaire au bénéfice de populations défavorisées situées hors de nos frontières.

Cependant, depuis 1995, un autre axe de développement de notre activité existe : l'action sociale au profit de populations dites "défavorisées" au sein de notre pays. En ce sens le terme "sans frontières" fait référence aussi bien aux frontières géographiques qu'aux frontières sociales ou culturelles.

Ce 2^{ème} axe de développement répond au besoin de nous tourner – toujours à travers l'utilisation et la promotion de l'aviation – vers des populations en difficulté sur notre propre territoire.

Les "Ailes du Sourire", dédiées aux personnes handicapées, sont depuis plusieurs années la 1^{ère} application de cet axe de développement vers l'action sociale et humanitaire en France.

Aujourd'hui nous désirons étendre notre action par le lancement d'une nouvelle activité sociale qui s'inscrit dans le cadre du "projet banlieue" à destination principalement des jeunes des quartiers défavorisés, et également à destination des jeunes des collèges.

Cette ouverture, en utilisant les possibilités que nous apportent les technologies modernes, permet à notre association d'aborder l'aviation en s'appuyant sur l'informatique.

Le développement de cette nouvelle activité se fera en 2 étapes principales :

1) La mise en œuvre d'un "test grandeur nature" avec le lancement dans le courant du premier semestre 2009 d'e-Aviation sur deux plates-formes: TOUSSUS le NOBLE et NANTES.

2) Ce test nous servira de point de départ pour affiner notre offre et son fonctionnement au profit des nouvelles implantations en France et même en Europe, chez nos partenaires belges, hollandais, espagnols, allemands ou anglais.

En effet, cette activité est facilement applicable à l'échelle nationale ou internationale : Il suffit qu'un groupe de bénévoles soit désireux de développer une activité équivalente dans un autre lieu.

II - Origine du projet :

Début 2007, quelques membres de l'aéroclub ACPS de Toussus le Noble, adhérents ASF, ont comme projet de créer une plate-forme d'aviation virtuelle pour pouvoir accueillir, le samedi, des jeunes des quartiers défavorisés. De ce projet initial a germé l'idée que cette activité pourrait s'organiser au sein d'ASF.

Ainsi, pour le centenaire de l'aérodrome de Toussus le Noble (septembre 2007), un partenariat Microsoft / ASF, a permis un premier test grandeur nature du fonctionnement de l'activité « e-Aviation ». Dans un espace de 100 m², pendant 2 jours, 20 postes informatiques ont été mis à la disposition d'un public venu nombreux (plus de 600 personnes) démontrant ainsi sa faisabilité et son intérêt auprès des jeunes:.

De même, depuis début 2007, sur l'aérodrome de la Ferté-Alais, ASF a enrichi son offre d'activités par la mise en place d'un poste de pilotage virtuel. Ceci a permis de constater l'intérêt du concept auprès des jeunes handicapés fréquentant "les Ailes du Sourire".

III - Le concept d'e-Aviation : Une action citoyenne.

La solidarité et l'insertion sociale sont une des préoccupations majeures de notre société. L'Aviation associée à l'informatique peut nous permettre d'être acteur dans ce domaine.

En s'appuyant sur le produit phare de Microsoft, « Flight Simulator » et les bénévoles d'aéroclubs ou d'associations de simulation, ASF se propose tout au long de l'année d'accueillir de façon régulière des jeunes – socialement isolés ou scolarisés - afin de leur ouvrir l'esprit vers d'autres horizons, de développer leurs connaissances générales, leurs connaissances techniques, de susciter leur intérêt pour des matières extra scolaires, de les mettre en contact avec des passionnés d'aviation, de leur laisser entrevoir les débouchés professionnels possibles dans le domaine de l'aéronautique.

**En quelques mots : élargir leur horizon, susciter leurs motivations,
développer leur confiance en eux.**

L'accueil s'appuiera sur des programmes structurés, adaptés aux diverses populations accueillies. Ils permettront aux jeunes de diversifier leurs connaissances autour du thème de l'aviation et de développer leur envie de progresser en s'appuyant sur le monde de l'aéronautique, monde qui dans le bon sens du terme fait rêver, monde qui développe la rigueur, des connaissances, des aptitudes spécifiques, etc.

e-Aviation utilise un moyen moderne, peu cher à l'utilisation, attractif pour les jeunes. C'est un des outils incontournables de demain : l'ordinateur.

IV- Les partenaires institutionnels:

Les municipalités, les conseils généraux, les collèges et lycées, les associations...

Les responsables de la plate-forme de Toussus sont déjà en contact avec divers organismes de la région pour présenter et proposer l'activité (Villejuif, Trappes, Fontenay le Fleury...).

A Nantes, le Lycée qui nous accueille démontre son intérêt pour le projet à travers la mise à disposition à titre gracieux d'un local dédié à cette activité

Dès les premiers contacts, l'accueil reçu a montré l'intérêt du concept et trouvé un écho très positif.

L'implication des futurs animateurs dans la mise au point du concept a permis de bien définir les objectifs, de parfaire l'organisation ainsi que l'élaboration du contenu.

V - La cible visée :

- **En priorité les jeunes socialement isolés** de la région où sera installée la plate-forme. Il leur sera proposé de participer de façon régulière à l'activité e-Aviation.
- **En second les jeunes des collèges et lycées environnants.**

En complément d'un programme scolaire dont le thème de l'aviation sera le fil rouge, il leur sera proposé par leurs professeurs, de participer de façon régulière à l'activité e-Aviation (accord du rectorat de l'académie de Versailles, avec une mise en application à Fontenay le Fleury dès l'année scolaire 2008/2009).

Les contenus des programmes e-Aviation seront adaptés aux populations accueillies.

Afin d'optimiser le fonctionnement de la plate-forme (il restera des jours de la semaine où le matériel sera peu utilisé) il est envisagé de proposer aux partenaires intéressés d'utiliser la structure pour leurs propres besoins. En contre partie il leur sera demandé de prendre une part active au fonctionnement d'e-Aviation.

V - Le fonctionnement d' e-Aviation :

Un responsable ASF sera chargé d'assurer la coordination entre ASF et les différentes plates-formes.

Un responsable par plate-forme aura la responsabilité de son fonctionnement.

- Il gèrera la fréquentation des participants, les bénévoles, les plannings, les programmes, etc.
- Il assurera la gestion du budget de la plate-forme
- En coordination avec ASF, il effectuera toutes les démarches nécessaires auprès des sponsors et administrations.

La transparence financière sera assurée par la comptabilité d'ASF.

Le suivi de la fréquentation ainsi que le recueil des commentaires des adolescents participants nous permettront d'avoir une bonne visibilité sur le fonctionnement de l'activité et sur son impact auprès des jeunes.

VII - Les programmes :

Ils seront adaptés à chaque type de population et aux objectifs visés.

Le pilotage virtuel d'un avion n'occupera qu'une partie du temps. L'histoire, la culture aéronautique, la technique, les anecdotes, les filières et les métiers de l'aérien ainsi que la sensibilisation aux actions humanitaires et sociales viendront compléter ces quelques heures partagées avec les bénévoles de l'association.

Les grandes lignes d'une journée type figurent en annexe 1.

**L'objectif est d'accompagner l'adolescent
dans son développement personnel et son intégration dans la société.**

VIII - les bénévoles

Pour la plate-forme de Toussus, les premiers bénévoles sont issus de l'aéroclub Paris Sud, à l'origine du projet. Quelques bénévoles individuels se sont déjà manifestés suite à l'information détaillée du projet, visible sur le site d'ASF (Enseignants, individuels, membres d'associations de simulation telles que pvaf (<http://pvaf.free.fr/>) ou Haidf (<http://haidf.free.fr/index.php>)).



IX- le budget

Le poste important du budget est la location de la salle !

Pour la plate-forme de Toussus le budget annuel de fonctionnement sera d'environ 30 000 €. Les seuls frais de location de la salle (166 m² de locaux ADP nécessaires à l'installation des 25 ordinateurs) sont à ce jour de 20 000 €.

Budget à mettre en rapport avec le nombre d'adolescents participants qui pourront bénéficier de l'activité (en phase de démarrage, à Toussus, nous comptons accueillir chaque semaine 40 à 50 personnes).

Ce coût de fonctionnement sera pris en charge par les divers sponsors.

A Nantes, le local est mis gracieusement à disposition d'e-Aviation par le lycée SJB

X - Le suivi

Le suivi de l'activité (feuilles de présence, recueil de commentaires) permettra d'assurer la transparence du fonctionnement, d'évaluer l'intérêt du concept, de le faire évoluer afin de répondre au mieux aux attentes de nos jeunes participants et d'apprécier les bénéfices qu'ils en retireront.

XI- Le matériel

Les plates-formes seront équipées de postes informatiques sur lesquels est installé le logiciel flight simulator IX de chez Microsoft. Le tout étant en réseau.

A Toussus Le Noble : 20 à 25 postes informatiques

A Nantes : 9 à 10 postes informatiques

Xli- Les sponsors

A ce jour :

Le matériel informatique est mis gracieusement à disposition d'ASF par Microsoft et ses partenaires : NVIDIA (pour les cartes vidéo) et Thrustmaster (pour les joysticks).

Air France et Aéroport de Paris nous aident dans l'installation du local de Toussus le Noble.

Le Lycée Saint Jean Baptiste de La Salle et l'association « les Amoureux du désert » nous aident dans la mise en place du local de Nantes

Annexes :

- Annexe 1 - Programme-type de formation
- Annexe 2 - Quelques questions-réponses sur le projet

Pour plus de détails, le site de ASF e-Aviation : <http://www.aviation-virtuelle.org>



ANNEXE 1

Programme type d'une journée pour Toussus :

**Il ne s'agit pas d'une conférence universitaire, ni d'une formation professionnelle
 mais de proposer un nouveau centre d'intérêt pour des jeunes.**

Journée type (10 H- 17 H) avec un arrêt de 1 heure aux environs de midi

I- Sensibilisation aux actions humanitaires et sociales (45 mn)

Présentation d'Aviation Sans Frontières et échanges avec les bénévoles d'ASF

Qu'est ce que l'action Humanitaire ?

D'où vient ASF ? Qui est ASF ?

Où intervient ASF ? Quels sont les chiffres qui soulignent l'action ASF ?

Réponse aux questions des participants.

II- Programme aéronautique

A) Introduction à la culture aéronautique à l'aide de supports multimédia (30 mn)

(Film, diaporama...)

B) Découverte des éléments qui permettent d'effectuer un vol (1 h 00)

- Présentation sous forme multimédia et à l'aide de fiches.
 Dans la mesure du possible présentation d'instruments réels

Thèmes :	- Cellule	- Moteur	- Instrument de Bord
	- Mécanique du Vol	- Radio	- ...

- Présentation du Simulateur et de ses principales commandes

C) Prise en main du simulateur de vol (1 h) (logiciel Flight simulator IX)

1- Vol virtuel n°1 : décollage, tenue en pallier, en virage,

2- Explication du Tour de Piste

3- Vol virtuel n°2: travail sur l'atterrissage puis, mise en pratique du tour de piste

Repas tous ensemble (1 h 00)

D) Réalisation d'une mission humanitaire (2 h)

Préparation du vol à l'aide d'une carte

Vol virtuel en Afrique permettant de survoler différents types de paysage caractéristiques des missions ASF (équatorial, tropical...)

1- Base de la navigation : éléments de calculs, étude sur carte IGN, log de Navigation

2- Vol virtuel n°3 : réalisation de la navigation suivant le log et la carte

III- Présentation des métiers de l'Aéronautique (45 mn)

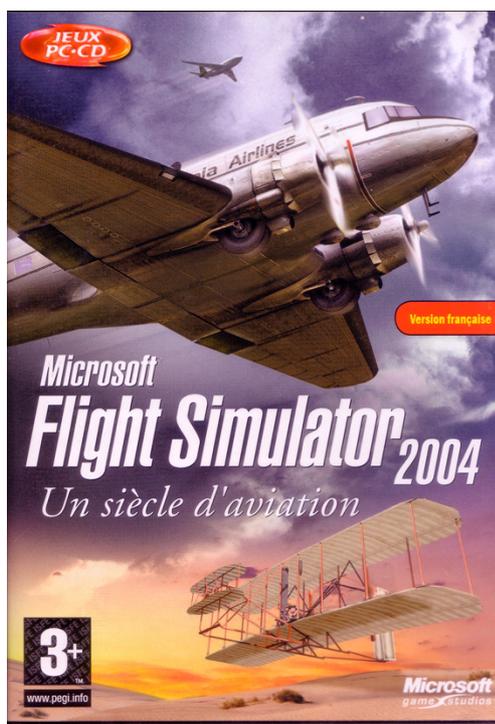
- A l'aide du multimédia, de revues, ...
 - Présentation des multiples métiers de l'aéronautique
 - Présentation des différentes filières d'accès aux métiers de l'Aéronautique.
- Documentation à disposition,
- Visites de sites Internet spécifiques

www.study.com/formations_metiers/aeronautique.htm
www.aireemploi.org
www.ellesbougent.com
www.aeronautique.ac-versailles.fr
www.aeroemploiformation.com

* * *

PS : Nous avons conscience que ce schéma est ambitieux. Dans le programme de chacune des journées il sera tenu compte des classes d'âges et de l'objectif final (développement personnel ou découverte) pour adapter dans le détail son contenu et sa difficulté pour qu'il soit à la portée de chacun.

- 1- Etendue des notions culturelles et techniques qui seront abordées en séances.
- 2- Complexité des exercices à réaliser au simulateur (évaluation des conditions atmosphériques avec ou sans vent, visibilité bonne ou médiocre, niveau de calcul plus ou moins simple, ...)
- 3- Complexité du sujet pour débattre avec les jeunes de manière informelle sur le thème de l'humanitaire et du social



ANNEXE 2

Quelques Questions/Réponses concernant le projet e-Aviation :

→ Flight Simulator, ce n'est qu'un jeu ?

FS pourrait n'être qu'un jeu, mais c'est bien plus !
 Tout d'abord le côté ludique est un élément moteur dans beaucoup d'apprentissage.
 Ce côté jeu, à travers des programmes adaptés à la population et aux objectifs, sera utilisé pour progresser dans la connaissance, le développement d'aptitudes et la réalisation de soi.

Actuellement Flight Simulator est un outil qui sert de socle pédagogique pour atteindre des objectifs de formation et de maintien des compétences des pilotes.
 Le niveau de réalisme est tel que les professionnels n'hésitent pas à l'utiliser.

→ Est-ce une formation professionnelle ?

Il s'agit de proposer un nouveau centre d'intérêts à des jeunes en difficultés et ce n'est aucunement une formation professionnelle.

→ Vous allez donner seulement du rêve ?

C'est justement la possibilité de réaliser un rêve qui rend la vie intéressante
 - **Paulo COELHO** -

Chacun sait que le rêve est un excellent moteur. Mettre en contact des jeunes avec une population motivée qui les accompagnera de façon régulière tout au long de leur progression, ces nouvelles fenêtres, ces contacts avec des passionnés, cette culture aéronautique, des aptitudes nouvelles, la réussite dans un domaine nouveau, etc.... rien que cela ce n'est déjà pas rien.

« Rêve ta vie, vis tes rêves ! »

→ Articulation avec les aéroclubs partenaires ?

L'utilisation de la plate-forme par certains membres d'aéroclub pour leurs besoins propres sera conditionnée à leur implication dans l'activité e-Aviation.

→ Adéquation de l'aviation et de l'ordinateur ?

Dans la vie courante, l'ordinateur devient incontournable. Sa maîtrise est un atout.
 C'est un outil performant, peu cher à l'utilisation, qui facilite la communication et allège beaucoup de tâches.

Dans le domaine de l'aviation, il est partout présent. Aujourd'hui un avion se pilote à travers des ordinateurs à l'aide d'un Joystick et d'une souris.

Les programmes de simulation sont époustoufflants de réalisme. Ils permettent à des professionnels de s'entraîner pleinement.

Que dire des possibilités de découverte, de progression pour des novices dans ce domaine !

Les fédérations aéronautiques ne s'y trompent pas et commencent à pousser dans ce sens, aussi bien pour des raisons de sécurité, que de coût de maintien ou de développement des compétences.

Pour l'aviation légère, l'ordinateur sera sans doute un des paramètres de sa survie.

→ Est-ce une entreprise commerciale ?

e-Aviation est une des activités d'ASF et donc à but non lucratif.