



e-Aviation :

Une nouvelle activité d'intégration, aux jeunes.

Par Aviation Sans Frontières France

(www.asf-fr.org)

Le projet « e-aviation » : *Une action citoyenne.*

Les frontières sociales pouvant aussi être un obstacle à la connaissance et à la fraternité, Aviation Sans Frontières utilise l'informatique pour démystifier des professions qui font « rêver » mais qui peuvent paraître inaccessibles.

Ce monde de l'aéronautique tourné vers l'avenir et le progrès peuvent permettre une ouverture d'esprit, propice à la compréhension entre les hommes et à la mixité sociale.

I - Le concept d'e-aviation : « *Des ailes pour demain* »

En s'appuyant sur « Flight Simulator », les bénévoles, professionnels, membres d'aéroclubs ou d'associations de simulation, avec ASF se proposent tout au long de l'année d'accueillir de façon régulière des jeunes de milieux défavorisés, afin de susciter leur intérêt pour des matières extra scolaires, dans le domaine de l'aéronautique.

En quelques mots :

**Elargir leur horizon, susciter leurs motivations,
développer leur confiance en eux.**

L'accueil s'appuie sur des programmes structurés, adaptés aux diverses populations accueillies. Ils permettent aux jeunes de diversifier leurs connaissances autour du thème de l'aviation et de développer leur envie de progresser en s'appuyant sur l'environnement de l'aéronautique, monde qui dans le bon sens du terme fait rêver, monde qui développe la rigueur, des connaissances, des aptitudes spécifiques, etc.

e-aviation utilise un outil moderne, attractif pour les jeunes et incontournable de notre époque : l'ordinateur.

II - Tranches d'âges

- A partir de 12 / 13 ans pour en tirer meilleur profit.
- jusqu'à 20 ans.

III – Le Coût :

Les séances sont gratuites pour les participants

Le transport et le casse croute sont à la charge des organismes dont dépendent les participants.

De la part des bénéficiaires, une participation minime, symbolique, sera la bienvenue.



Microsoft



NVIDIA PSA PEUGEOT CITROËN

THRUSTMASTER



e-Aviation du 07 10 2009



IV Horaires

- de 10 à 17h.
- possible du lundi au Samedi.

V - Les programmes :

Le contenu des programmes est adapté à chaque cadre de population et aux objectifs visés.

Le pilotage virtuel n'occupera qu'une partie du temps. L'histoire, la culture aéronautique, la technique, les anecdotes, les filières et les métiers de l'aérien ainsi que la sensibilisation aux actions humanitaires et sociales viendront compléter le programme avec les bénévoles de l'association.

Il sera proposé aux bénéficiaires de participer de façon régulière à l'activité e-Aviation.

Les grandes lignes d'une journée type figurent en annexe 1.

L'Objectif :

**Accompagner l'adolescent dans son développement personnel
et son intégration dans la société.**

VI – Situation des locaux

Les locaux e-aviation de Toussus-Le-Noble sont situés en Zone Est de l'aérodrome
Bâtiment 101 – 2ème étage

Plan d'accès en annexe 2

VII - le local et le matériel

L'aménagement du local répond aux normes de sécurité en vigueur.

Une grande salle est équipée d'une trentaine de postes informatiques sur lesquels est installé le logiciel Microsoft flight simulator version IX.

Les postes sont en réseau, gérés en totalité depuis un poste Maître.

Une deuxième salle permet l'accueil, la rencontre, la détente.

VIII - les bénévoles



Pour la plate-forme de Toussus, les premiers bénévoles, généralement membres d'ASF, sont issus de l'aéroclub Paris Sud, à l'origine du projet.





Qui sommes-nous ?

QUELQUES MOTS SUR AVIATION SANS FRONTIÈRES :

Créée en 1980, régie par le statut d'association loi 1901 et reconnue d'utilité publique depuis 1993, Aviation sans Frontières regroupe 2.500 adhérents, tous issus de l'aviation.

Par leur compétence et à leur passion, ils sont un trait d'union entre ceux qui donnent et ceux qui souffrent,

A.S.F. constitue un maillon indispensable de la chaîne humanitaire internationale en se mettant au service de nombreuses organisations humanitaires.

Afin d'agir sous une bannière totalement apolitique et indépendante, ASF mobilise chaque année plusieurs centaines de bénévoles de toutes spécialités (pilotes, mécaniciens, administratifs, hôtesse, opérationnels) qui sont soit en disponibilité temporaire, soit retraités. Seuls 7 salariés participent à la gestion de l'association.

L'association est soutenue par des compagnies aériennes, des constructeurs, des Aéroports. Elle collabore avec des instances humanitaires internationales comme MSF, MdM, HCR, ECHO, etc..

Les activités d'Aviation Sans Frontières, se déploient principalement dans les secteurs suivants :

- * **Les Missions avions de brousse:** permettent de transporter les équipes d'assistance dans les régions inaccessibles pour les nombreuses ONG agissant en période de crise. (300.000kms/an)
- * **Les Accompagnements d'enfants en urgence de soins.** (1.000 enfants/annuellement)
- * **Les « Escortes de réfugiés ».** (Env. 1.700 en 2008)
- * **La Messagerie médicale.** (8.000 colis pour 350 associations et 40 destinations)
- * **Le Fret Humanitaire et livraison de lait en poudre** (Env. 35 Tonnes en 2008)

C'est aussi :

Les «Ailes du Sourire» En France, journées de découverte aéronautique et baptêmes de l'air pour personnes handicapées (1.500 personnes **pour 20 aéroclubs**)

Et le dernier-né, **e-aviation** afin :

D'être Acteur !

Accroître la confiance en soi !

Créer du lien !

Etre révélateur de compétences !

Pour nous contacter : e-aviation@asf-fr.org ou 06 89 89 64 50

Plus de détails sur le site ASF www.asf-fr.org et www.aviation-virtuelle.org



Microsoft



NVIDIA PSA PEUGEOT CITROËN

THRUSTMASTER



e-Aviation du 07 10 2009



ANNEXE 1

Programme type d'une journée pour Toussus-le-Noble :

Ce n'est ni une conférence universitaire, ni une formation professionnelle mais de proposer un nouveau centre d'intérêt, aux jeunes.

Journée type (10 H- 17 H) avec une pose déjeuner d'une heure.

I- Sensibilisation aux actions humanitaires et sociales (45 mn)

Présentation d'Aviation Sans Frontières et échanges avec les bénévoles d'ASF.

II- Programme aéronautique

A) Introduction à la culture aéronautique (histoire) à l'aide de supports multimédia (30 mn).

(Films, diaporamas...)

B) Présentation de notions théoriques qui permettent de comprendre le vol (1 h 00).

- Aérodynamique, commandes de vol, navigation sous forme interactive.

Repas tous ensemble (1 h 00)

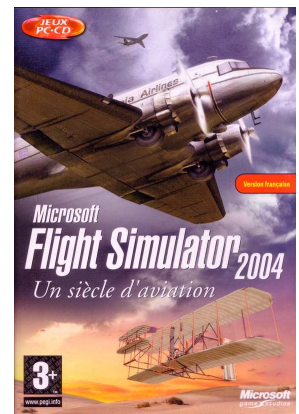
C) Prise en main du simulateur de vol (1 h) (logiciel Flight simulator IX)

- Présentation du simulateur et de ses principales commandes.
- Prise en main du simulateur

D) Réalisation d'un vol plus complet (1 h)

III- Présentation des métiers de l'aéronautique (45 mn)

- A l'aide du multimédia, de revues, ...
 - Présentation des multiples métiers de l'aéronautique.
 - Présentation des différentes filières d'accès aux métiers de l'aéronautique.
- Documentation à disposition.





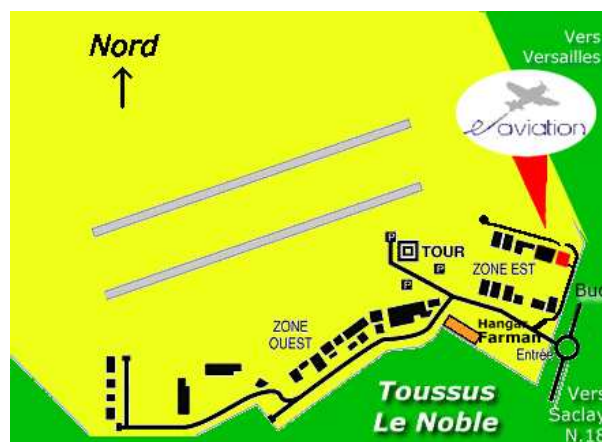
ANNEXE 2

Plan d'accès à l'aéroport de Toussus le Noble : Nous situer

Plateforme pour couvrir la région Ile de France :



Pour vous diriger dans l'aéroport de Toussus le Noble : e-aviation – Zone Est - bâtiment 101
2^{ème} étage – angle Sud-Ouest



PSA PEUGEOT CITROËN



e-Aviation du 07 10 2009