



2016 | **DU 29 OCTOBRE
AU 13 NOVEMBRE**

**Présentation d'avions
de la Grande Guerre**

Toussus-le-Noble

Expositions, conférences

Buc, Jouy-en-Josas, les Loges-en-Josas



**L'Aviation
en 1914-1918**

Expositions / Conférences

Débuts de l'aviation militaire



Lors de l'entrée de la France en guerre, début août 1914, l'aéronautique militaire disposait de 23 escadrilles regroupant 132 avions et 6 dirigeables. Leurs missions furent d'abord l'observation, la reconnaissance, le réglage des tirs d'artillerie, le jet de tracts de propagande et le dépôt d'espions en territoire ennemi, le bombardement, puis la chasse aérienne...

Les As de l'aviation



Pour être glorifiés de la prestigieuse appellation d'As de l'aviation, les pilotes devaient obtenir au moins cinq victoires homologuées. Le premier à avoir atteint ce palmarès en 1915 fut le précurseur de la voltige aérienne, l'aviateur Pégoud (ci-dessus). Mention particulière aux as Casale (Buc), Dorme (Villacoublay), Pégoud (Buc, Châteaufort), et bien sûr aux as des as René Fonck et Manfred von Richthofen.

L'escadrille Lafayette



En avril 1916 toutes les unités de l'armée française comportant des volontaires américains dans leurs rangs - dont la célèbre « Escadrille Lafayette » - sont désignées sous le nom d'une unité en réalité dispersée : le Lafayette Flying Corps, qui compte entre 180 et 300 pilotes dont 13 as, et peut se prévaloir de 199 victoires. Tous ces pilotes seront intégrés à l'armée américaine en 1917 lors de son entrée en guerre.

L'Aérostation en 1914-1918



Les aérostations, dissoutes en 1911, sont recrées en 1914, le ballon sphérique d'observation se montrant précieux pour le réglage de l'artillerie. Les Allemands, de leur côté utilisent le « Drachen » tolérant mieux le vent, qui sera vite copié et sans cesse amélioré par l'ingénieur Caquot : 4 200 seront ainsi construits pendant la guerre, essentiellement aux ateliers de Chalais-Meudon. Puis viendront les dirigeables...

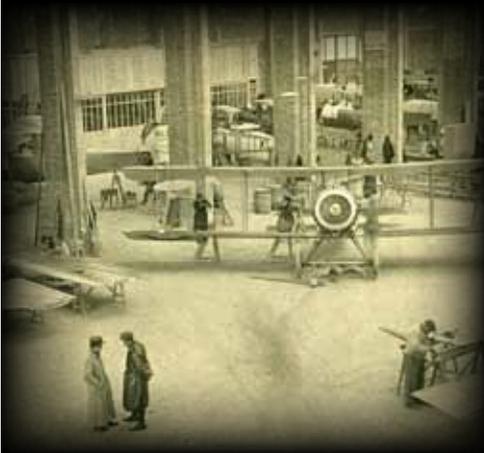


Contact : Jean-Cosme RIVIÈRE - Président de l'A.S.P.E.H.

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine et de l'Environnement Historiques des Loges-en-Josas

Tél. 06 12 51 07 27 - Mail : jc.riviere@gmail.com

Essor de l'industrie aéronautique



Formée au début des hostilités par quelques constructeurs ingénieurs tels que Breguet, Blériot, Caudron, Voisin et Farman, l'industrie aéronautique française prend un essor prodigieux pour répondre aux nouveaux besoins de l'aviation. C'est ainsi qu'en 1918 cette industrie compte 190 000 personnes et sort 25 000 avions et 44 000 moteurs, à additionner aux 28 000 avions et 48 000 moteurs construits entre 1914 et 1917 !

L'Aéronavale en 1914-1918



La Marine ne dispose, en 1914, que de 15 appareils. Mais le commandement avait, dès 1912, défini l'emploi de ses appareils : l'avion léger (ou l'hydravion) embarqué sur des navires spécifiques, l'hydravion (ou l'avion côtier) basé à terre, et le croiseur aérien destiné à explorer le large, rôle qui allait être tenu en réalité par le ballon dirigeable. 1 300 appareils étaient en service à la fin du conflit.

Ils ont écrit une page de l'Histoire

Qu'ils soient pilotes, mitrailleurs ou industriels de l'aéronautique, qu'ils soient célèbres ou méconnus, nombreux sont les héros de la Grande Guerre à avoir marqué cette épopée et à avoir, chacun à leur manière, contribué à la Victoire alliée. Nous mentionnerons **Louis Breguet**, pilote et constructeur ;

Louis Blériot installé à Buc en 1909 et qui a fourni nombre d'avions à l'Armée française, du Blériot XI aux différents SPAD ; **Marcel Bloch**, futur **Dassault**, créateur de l'hélice Eclair ; **Henry et Maurice Farman**, installés à Toussus dès 1907 et grands pourvoyeurs de l'aviation française ; Le Comte **von Zeppelin**, industriel allemand créateur des dirigeables éponymes ; les ingénieurs **Yves Le Prieur**, officier de Marine créateur des « fusées Le Prieur », ancêtres des roquettes ; **Albert Caquot**, concepteur des « saucisses Caquot » à Chalais-Meudon ; **Albert Étévé**, inventeur



Georges Guynemer

de l'anémomètre et du premier système de tourelle de mitrailleuse (« système Étévé ») ; les frères **André et Edouard Michelin**, visionnaires avec le concours d'aéro-cible, et sponsors de l'armée ; les pilotes **Roland Garros** et le tir à travers l'hélice, **Jules Védrines** et ses missions spéciales, **Eugène Bullard** le *black* de l'escadrille Lafayette ; le Commandant **Charles Tricornot de Rose** qui a su « balayer le ciel » de Verdun pour Joffre ; Le commandant **Louis de Goys**, as du bombardement ; **Marie Marvingt**, sportive, pionnière, « la fiancée du danger »...

Présentation d'avions anciens

Vendredi 11 novembre 2016 Aérodrome de Toussus-le-Noble



Nieuport 28



Albatros B2



SE 5



Blériot XI



Sopwith Pup



Caudron G3



Breguet XIV

29 octobre au 13 novembre 2016
Salle polyvalente des Arcades de Buc



Morane H



Moteur Le Rhone 80 cv