



Comité pour le Centenaire de l'Aérodrome de Toussus-le-Noble

hotel de ville - place Maréchal Leclerc de Hautecloque

78117 Toussus-le-Noble

e-mail : centenaire.aeroport@gmail.com

site internet : <http://ghtn.free.fr/CCAT.htm>

tel : 01 39 56 24 09

Dans le cadre de nos divers articles de réflexion sur le centenaire qui sont diffusés sur le site officiel et les sites amis, nous avons eu l'occasion d'aborder un premier sujet qui était la préservation de l'acquis.

Revenir sur cette préservation de l'acquis, et dans le cadre de l'évolution du projet du centenaire semble intéressant, surtout vis-à-vis des partenaires qui nous ont rejoints. Différents projets à grande échelle qui se dessinent dans la région. Le village de Toussus, l'aéroport, les communes, le département des Yvelines et les départements voisins sont directement concernés.

Quand une œuvre d'art est transmise, c'est un bagage et un patrimoine au nouveau possesseur. Si cette œuvre n'engendre pas une richesse et mis à part la plus value théorique qu'à pu acquérir l'objet dans le temps ; son entretien et sa préservation entraînent un coût certain - guère rémunérateur - au propriétaire. Ce bagage ne crée donc forcément pas une ressource, mais une lourdeur et peut être même, un appauvrissement.

Revenons à notre aéroport de Toussus, et comparons le à cette œuvre d'art. Celui-ci bien que son histoire et sa célébrité ne sont plus à démontrer, faut il encore, pour assurer sa pérennité et préserver les ressources des partenaires intéressés, qu'il puisse affirmer son existence et équilibrer ses comptes. Pour trop de dépenses et peu de recette, dans le cadre moderne d'une gestion des biens, son avenir serait bien terne et il sera amené à disparaître.

Par contre, une exploitation intensive, donc une forte surcharge d'activité, provoquerait un déséquilibre environnemental sur une région ou population, mairies, parcs naturels et communes cherchent à tout prix un développement sain, dynamique et serein.

La demande de Toussus pour devenir porte du parc de Chevreuse est bien significative.

En revanche, la disparition de cet aéroport, créerait automatiquement une urbanisation intensive, le développement d'une infrastructure galopante, entraînant un engorgement et une asphyxie départementale, rapide. Sur notre plateau, la demande pour des terrains fonciers n'est plus à démontrer.

La présence de l'aéroport de Toussus, sa notoriété, son histoire et son économie apporte ce que je qualifierai une sagesse opportune et le raisonnement micro économique suivant :

Un aéroport, par sa définition et conception, est un espace ouvert, une infrastructure spécifique avec une réglementation aérienne, une procédure de circulation, une zone d'urbanisme à respecter.

Autant d'éléments qui « protègent » les communes environnantes l'aéroport et assurent la continuité d'un espace et d'un plateau à vocation agricole, limitant un urbanisme vertical.

Cet aéroport, à l'ouest de Paris, limité à la petite aviation d'affaires sera en forte croissance dans le cas de projets tel que la CAPS et l'OIN et répondra à la nouvelle demande des entreprises et de l'aviation d'affaires établies sur le plateau, tout en préservant l'aviation de loisir pour les aéroclubs ayant pu moderniser leur flotte et ayant su s'adapter aux normes environnementales.

Etablissant un équilibre et répondant aux critères économiques et environnementaux nous aurons ainsi permis à cet endroit historique et mythique d'assurer son existence, de préserver et développer une richesse économique, conserver des surfaces agricoles, maîtriser une urbanisation intensive. Nous aurons également répondu en temps et en délais aux demandes des entreprises, du secteur médical ou de la sécurité qui veulent acheminer personnes et matériels rapidement entre deux points évitant une circulation routière de plus en plus congestionnée et un réseau ferré inexistant sur notre plateau.

La présence et la préservation équilibrée de l'aéroport de Toussus sont plus qu'une opportunité elles sont devenues une obligation dans la vision de demain.

Gérard Finan
Vice-Président