



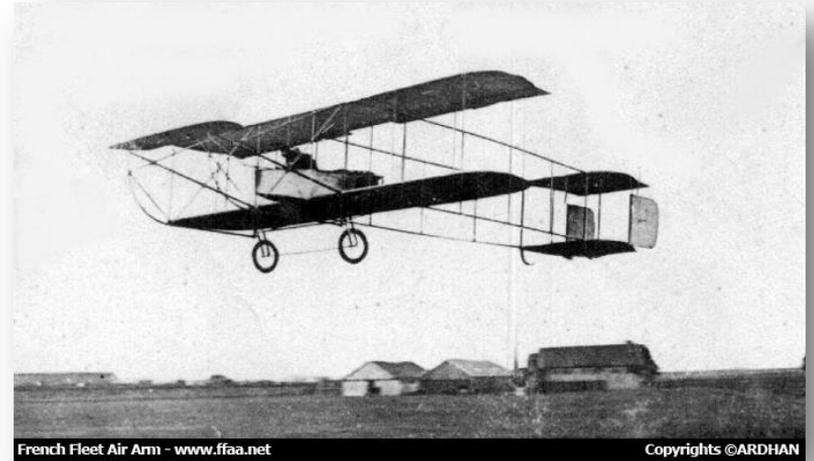
# Toussus-le-Noble et l'Aéronautique Navale



# Farman et l'Aéronautique navale

## Le Maurice Farman type 1910, premier avion de l'Aéronautique navale

Commandé le 12 septembre 1910, le biplan Maurice Farman doté d'un moteur propulsif Renault de 50 chevaux fut livré et réceptionné le 26 décembre suivant. Il s'agissait d'un appareil terrestre, car il faut se souvenir qu'à cette époque il n'existait encore comme "hydro aéroplane" que celui avec lequel l'ingénieur Henry Fabre, au mois de mars précédent, avait effectué à Berre les premiers vols à partir d'un plan d'eau.



Les seuls clichés connus de ce premier Maurice Farman, pris à Toussus le Noble, montrent qu'il s'agissait d'une version du type 1910, d'une longueur de 12,75 m avec stabilisateur avant et arrière, train d'atterrissage à roues orientables conjuguées et suspendues élastiquement. En revanche la voilure supérieure était agrandie de panneaux supportant les ailerons.

Avant la création des unités autonomes de l'Aviation Maritime, le Farman fut basé à Toussus. Le Farman fut remis au premier pilote de la Marine, le lieutenant de vaisseau Byasson. L'appareil fut ensuite confié au lieutenant de vaisseau Cayla puis, à partir de mai 1912, il fut renvoyé chez son constructeur pour y être transformé en Farman type 1912.

# Toussus et l'Aéronautique navale



Toussus le Noble a été un centre d'excellence dans le domaine technique et logistique abritant plusieurs organismes centraux de l'Aéronautique navale, arme aérienne de la Marine Nationale, comme le Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale (SAMAN) ou le bureau technique du Service Central de l'Aéronautique navale (SC Aéro/Tech)

## Historique

- 1907 : Robert Esnault-Pelterie puis les frères Farman installent leurs premiers hangars d'aviation près de l'étang du Trou Salé
- 1910 : achat par la Marine Nationale d'un avion Farman
- août 1947 : le SAMAN, créé en 1945 à Paris, est transféré à Toussus le Noble, ainsi que l'Escadrille de Réception et de Convoyage (ERC)
- ils s'installent dans des baraques construites par les Allemands pendant la guerre et libérées par l'escadrille *Normandie-Niemen* affectée à Rabat-Salé ainsi que dans la maison Landolff et son parc, acquis en 1956
- vers 1970, implantation du SC Aéro/Tech, organisme central technique, et du Centre International de Gestion des Matériels du Br 1150 *Atlantic* (CIGMA), organisme de l'OTAN
- 1<sup>er</sup> janvier 1982 : création de la Base d'Aéronautique Navale (BAN) Toussus le Noble
- en 1982, création sur le site du Centre RAfale de Logistique Intégrée (CERALI), organisme interarmées
- en 1999, transfert de Paris du Service de l'Aéronautique navale, regroupant SC Aéro/Tech et SAMAN, fermés en 2005; la BAN Toussus le Noble devient EAN (Etablissement)
- en 2006, création de l'Etablissement Technique de l'Aéronautique Navale (ETAN) ; implantation de différents organismes en provenance de Paris et du Bourget : Commission Permanente des Programmes et des Essais (CPPE), organismes du commissariat de la Marine : l'échelon aéronautique (DCMP/aéro) et le bureau Rechange-distribution-transit
- 2010 : à la suite de différentes réorganisations du ministère de la Défense, fermeture de l'établissement





# SAMAN

(Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique navale)

Depuis sa création en 1912, l'aviation maritime a été soutenue par un organisme logistique central fonctionnant sous l'autorité du Commandement supérieur de l'Aviation maritime devenu au fil du temps Service Central de l'Aéronautique navale (SC.Aéro) implanté auprès de l'Etat-major de la Marine (EMM). Constitué originellement à Saint-Cyr, puis à Orly sous forme d'entrepôts centraux, il prit le nom de Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale (SAMAN) en 1945. En provenance du boulevard Victor Hugo à Paris il fut implanté en août 1947 à Toussus le Noble. En 1954, il fut le premier organisme logistique français à utiliser des moyens informatiques pour optimiser la gestion logistique de volants et de rechanges et servit de modèle à de nombreuses sociétés en particulier aux constructeurs automobiles français. Disposant de moyens de calcul de bases de données parmi les plus puissants de la Défense, ses applicatifs techniques et logistiques étaient régulièrement mis à jour, refondus et complétés tant au niveau central que sur les bases de l'Aéronautique navale.

Le SAMAN était autorité de tutelle de deux Entrepôts principaux de l'Aéronautique navale (EPAN) à Cuers (Var) et à Guengat (Finistère), ce dernier étant transféré par la suite sur la BAN Lann Bihoué (Morbihan).

Afin d'assurer la disponibilité des centaines d'aéronefs de la Marine où qu'ils soient sur toutes les mers du globe, le SAMAN recevait par liaisons radioélectriques, téléphoniques ou plus récemment informatiques les consommations de matériels aériens dès qu'elles se produisaient de jour comme de nuit, recomplétait immédiatement les dotations des unités en faisant acheminer les matériels dans le monde entier par les transports maritimes ou aériens, civils ou militaires ; il mettait en commande et en réparation industrielle par des marchés publics les rechanges et matériels réparables aéronautiques chez les constructeurs afin de recompléter les stocks logistiques des entrepôts et des bases, maintenus et optimisés au niveau requis par des directives interarmées.

A partir de novembre 2001, dans un souci de mutualisation interarmées, le principal des activités du SAMAN, structure unique et reconnue pour son efficacité, est transféré au sein de la SIMMAD, Structure Intégrée de Maintien en condition des Matériels Aéronautiques de la Défense. Le SAMAN est dissous en 2005.

Associé au SAMAN dans la fonction logistique de l'Aéronautique navale, l'Escadrille de réception et de convoyage (ERC) avait pour mission de s'assurer du bon fonctionnement des aéronefs sortant de fabrication et de réparation (fonction réception) et de les acheminer vers les bases et unités opérationnelles (fonction convoyage). Son bâtiment à trois branches dit bâtiment en Y était situé à l'entrée du parc Landolff. En 1979, au départ de l'ERC de Toussus le Noble vers Cuers, ce bâtiment devint le logement des officiers marinières.

# Service central de l'Aéronautique navale

## Service de l'Aéronautique navale

Le 14 avril 1912 fut créé le Commandement supérieur de l'Aviation maritime qui devint rapidement en 1914 le Service central de l'Aviation maritime, situé à côté de l'Etat-major de la marine (EMM) chargé des sujets de tous ordres relatives à l'arme aérienne de la marine : programmes aéronautiques, acquisition des aéronefs et des aérostats, essais et expérimentations en vol au sol et en mer, affectation des matériels dans les unités, implantation des centres d'aviation maritime, des bases, formation des pilotes, du personnel volant, du personnel de maintenance. Cette structure nommée Service central de l'Aéronautique navale (SC.Aéro) en 1952, constituée de personnels opérationnels expérimentés et d'ingénieurs de haut niveau, a fonctionné jusqu'à la fin des années 1990.

A Toussus le Noble fut implanté le bureau technique du SC.Aéro (SC.Aéro/Tech) chargé du soutien technique des aéronefs. Il était constitué :

- de la section technique (SC.Aéro/STech) chargée d'augmenter la sécurité des vols et la disponibilité opérationnelle en suivant au jour le jour l'activité aérienne et la maintenance des aéronefs et des équipements ; cette section comprenant des équipes spécifiques à chaque type ou famille d'aéronefs ou de matériels reliés en temps réel aux bases et formations par le réseau informatique du SAMAN ;
- de la section d'environnement technique des matériels aériens (SC.Aéro/Setma) chargée des moyens technique de soutien (MTS) dans les unités et bases, de la documentation des aéronefs et de l'optimisation des visites périodiques

La présence simultanée sur le site des organismes centraux technique (SC.Aéro/Tech) et SAMAN, a permis une optimisation globale permanente du soutien des aéronefs de la marine et une activité aérienne à moindre coût ; elle a servi d'exemple au sein de la marine – le Service de soutien de la Flotte (SSF) a été construit sur ce modèle - ou interarmées (implantation de CERALI sur le site). Les concepts de Soutien logistique intégré (SLI) et de Maintien en condition opérationnelle (MCO) des années 1990 structureront ce modèle de soutien.

En juin 1998, le bureau des programmes aéronautiques du SC.Aéro est incorporé à l'Etat-major de la Marine. Un Service de l'Aéronautique navale (SAN) est alors constitué, placé sous les ordres directes du Chef d'état-major de la marine (CEMM), pendant du commandement organique de l'Aviation navale (Alavia) ; ce service comprend principalement l'ancien bureau technique du SC.Aéro et le SAMAN et rassemble ainsi sous une même autorité toutes les fonctions concourant au soutien des aéronefs de la marine.

En 2006, les services qui n'ont pas été transférés vers des organismes interarmées et restant à Toussus le Noble sont regroupés en un Etablissement technique de l'Aéronautique navale (ETAN) à la vie éphémère.

# Les organismes implantés à Toussus et soutenus par la BAN (puis l'EAN)



## Le Centre International de Gestion des Matériels « *Atlantic* » (CIGMA)

Le Centre International de Gestion des Matériels *Atlantic* (CIGMA) avait pour mission de mettre à la disposition des nations, Allemagne, Italie, Pays-Bas, France, exploitant l'avion de patrouille maritime Breguet 1150 *Atlantic*, le matériel aéronautique nécessaire à la mise en œuvre et à l'entretien de cet avion construit à 87 exemplaires, Il fonctionnait selon les modalités du SAMAN et avec le soutien informatique et administratif de ce dernier. Il était l'organisme de tutelle de l'Entrepôt international des matériels *Atlantic* (EIMA) situé auprès de l'EPAN Cuers (Var).

Cette mission pouvait se détailler comme suit :

- centraliser, exploiter et diriger les cessions et les mouvements de rechanges entre les nations,
- diriger la gestion de l'EIMA,
- provoquer les opérations de réapprovisionnement et de mise en réparation industrielle des matériels *Atlantic*,
- préparer et suivre la réalisation du budget annuel.



## Le Centre Rafale de Logistique Intégrée (CERALI)

Créé le 1<sup>er</sup> octobre 1993, le Centre *Rafale* de Logistique Intégrée (CERALI) avait pour mission l'acquisition et la mise en place des moyens spécifiques de soutiens technique et logistique de l'avion *Rafale* de Dassault-Aviation.

Il regroupait du personnel de l'Armée de l'Air, de la Délégation générale à l'Armement (DGA), de l'Aéronautique navale.

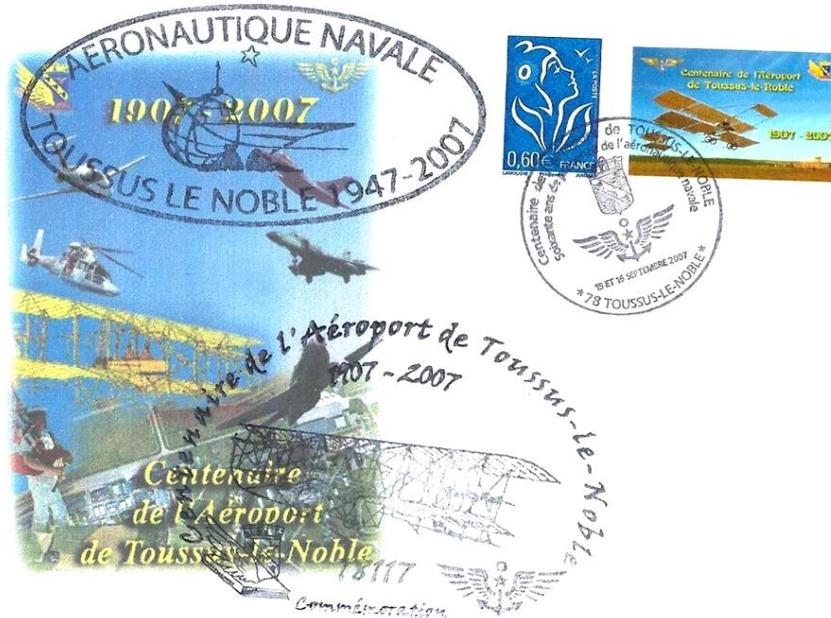
Le CERALI a été dissout le 1<sup>er</sup> juillet 2000 au moment de la mise en service du premier *Rafale* dans l'Aéronautique navale, et sa fonction a été transférée à la Structure intégrée de maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la Défense (SIMMAD)) à Brétigny.

# En 2007: 100 ans d'aviation 60 ans de présence de l'Aéronautique navale

60 ans  
00355 Toussus Marine  
1947 - 2007



Commemoration du Centenaire de l'Aéroport de Toussus-le-Noble



# Un logo du Centenaire aux armoiries des partenaires



Marraine : Mme Valérie Péresse - Député des Yvelines  
Parrain : M Etienne Pinte - Député-Maire de Versailles  
Président : M Gilles Pancher - Maire de Toussus-le-Noble  
Vice-Président : Gérard Finan - Groupe Historique de Toussus

## Les Commandants Maitres d'Œuvre du Centenaire

Établissement de l'Aéronautique Navale  
CF Bernard Fauvarque  
Établissement Technique de l'Aéronautique Navale  
CF Gérard Toullec  
CF Daniel Limongi

CIGMA :  
Lcl Antonio Stincheddu  
CF Philippe Pevergne  
CF Joachim Weidmann

# Journées du Centenaire (15-16 septembre 2007)

## Présence de l'Aéronavale

**100 ANS D'AVIATION A TOUSSUS-LE-NOBLE**  
**60 ans de présence de l'aéronautique navale**



Photos 1900 - constructivistes. Conception : Pascal Bouchaire pour le CCAT

**SAM. 15 : EXPOS & ANIMATIONS (8 €)**  
**DIM. 16 : GRAND SHOW AÉRIEN (15 €)**  
OUVERTURE DÈS 10h / ENFANTS DE -12 ANS : GRATUIT  
Infos : [www.ville-toussus-le-noble.fr](http://www.ville-toussus-le-noble.fr)

**15-16 SEPTEMBRE 2007**



# Présence de l'Aéronautique navale 15 et 16 septembre 2007



Pour la première fois dans l'histoire de l'aviation, un **Rafale** marine croise un Blériot XI et c'est dans le ciel de Toussus le Noble

# BAN - EAN - CIGMA



# Fermeture le 30 juin 2011



# Depuis 2011

Une mémoire qui s'efface et un site qui se délabre dans une région en forte urbanisation.  
L'extension de la commune et l'arrivée des nouveaux habitants s'est faite après la fermeture de l'Etablissement de l'Aéronautique navale. Peu connaissent l'histoire de ce site.



Projet d'Aériastory 2020, membre des Marins du Ciel et de l'ARDHAN:

Souhait d'un emplacement et une stèle pour préserver, maintenir et transmettre le souvenir du premier avion FARMAN de la marine construit à Toussus le Noble, berceau de l'aviation. Rappeler soixante cinq ans de présence éminente de l'Aéronautique navale en ce lieu.

Susciter des vocations futures en faisant connaître l'Aéronautique Navale