



Février 2020

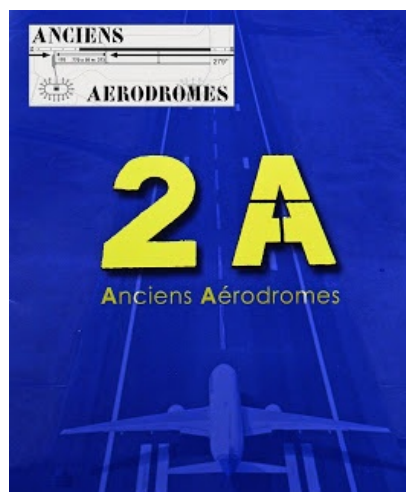


Le projet participatif du Farman à Toussus et sa souscription

Une souscription se met en place.

Retour au questionnaire lancé le 19 janvier concernant le projet participatif de la construction d'une maquette d'un avion Farman 1910 aux couleurs de l'aéronautique navale

Bouton



Anciens Aérodrodromes et Aériastory, partenaires et adhérents.

Au travers de nos deux associations c'est des moyens supplémentaires qui sont mis en place afin de valoriser le Patrimoine Aéronautique.

"Une union par l'Histoire, pour servir la mémoire collective et surtout de la préserver" selon Laurent Bailleul, Président de l'association.

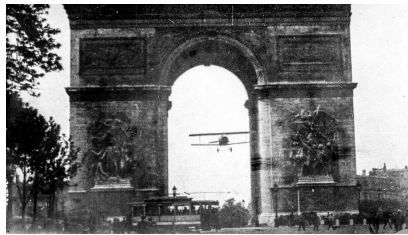
Bouton



Le centenaire du Hangar de dirigeables d'Ecausseville se met en route

Forte de son expérience lors de la réalisation de l'expérience de réalité virtuelle du premier vol commercial Farman, réalisée par Pierre-André Biron de l'entreprise Dawnlight et démontrée au Carrefour de l'Air 2019, Aeriastory s'est engagé avec ses partenaires pour travailler avec les Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville, qui fêteront le centenaire de ce bâtiment impressionnant, en 2020.

Bouton



Aériastory à l'exposition "Souvenir de l'aviation militaire à l'époque de Charles Godefroy

Une exposition à laquelle Aériastory participe activement, rendra hommage à Charles Godefroy, habitant de Soisy-sous-Montmorency et grand aviateur de la première guerre mondiale qui passa avec son avion sous l'Arc de triomphe le 7 août 1919.

Bouton



Toussus le Noble, port d'attache du dirigeable "FUJI"

Durant la période 1980 - 1990, tous les ans, un dirigeable Allemand venait à Toussus-le-Noble pour s'y installer pendant la période estivale, au moment où se déroulait le tournoi de Roland Garros.

Bouton

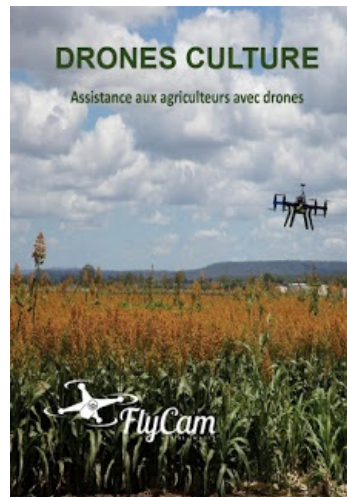


Inauguration (mouvementée) de l'avion de Météo-France à Toussus le Noble - 1987

En 1987, les ateliers de France Aviation furent chargés par Météo-France d'aménager en laboratoire météorologique volant, selon leurs

spécifications, un avion Fairchild Swearingen. Une fois cette tâche accomplie, une série de vols d'essais fut menée par le chef pilote d'essais de cette entreprise, Jean-Pierre Lafille.

Bouton



Drones culture sur le plateau de Saclay

Aériapole, dans son concept depuis 2007 «Etre acteur dans son environnement autour d'un aéroport mythique », pose la question :

N'y aurait-il pas des liens à développer entre ces deux entités économiques à très fort potentiel ?

Bouton

Aériastory
78117 Toussus le Noble
aerastory@gmail.com



Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Aériastory.

[Se désinscrire](#)



© 2020 Aériastory