



TOUSSUS-LE-NOBLE 1947-2017



Il y a 70 ans, le célèbre Régiment Normandie-Niemen quittait Toussus-le-Noble

NORMANDIE-NIEMEN

L'AMITIÉ FRANCO-RUSSE

EXPOSITION CONFÉRENCES

Avec la participation du Mémorial Normandie-Niemen
et de l'Escadron de Chasse 2/30 Normandie-Niemen

Présentation d'un YAK-3

Aéroport de Toussus-le-Noble

Dans les locaux de la société Hélicxaéro

**VENDREDI 27
& SAMEDI 28
AVRIL 2018**





Un peu d'histoire...

Au sommaire

- 1916-1917 :** « L'escadrille du Tsar » : la France envoie à son alliée la Russie des avions et des pilotes expérimentés... précurseurs de « Normandie-Niemen ».
- 1942 :** Naissance du Groupe de Chasse « Normandie » à Rayak (Liban) avec les Forces Aériennes Françaises Libres (FAFL).
- 1943-1945 :** L'épopée glorieuse : Le Normandie-Niemen combat en Russie contre les Allemands.
- 1946-1947 :** Après un bref passage au Bourget, le Normandie-Niemen prend ses quartiers à Toussus-le-Noble (78).
- 1947 à aujourd'hui :** Actuellement stationné à Mont-de-Marsan (40), il a depuis 1947 été présent sur tous les fronts : Afrique du Nord, Indochine, Kosovo...





L'escadrille du Tsar



▶ 1916-1918

Photos © collection Patrick Charrier

L'Escadrille française du Tsar précurseur de Normandie-Niemen

Début 1916, la Russie dispose d'une aviation militaire faible et d'une industrie aéronautique embryonnaire. Elle demande alors son aide à la France. Le gouvernement français envoie, via le port d'Arkhangelsk, des avions conditionnés en caisses, puis des hommes.

Au cours de la Première Guerre mondiale, la France fournira ainsi à partir de 1916, deux escadrilles d'avions (Nieuport, SPAD, Sopwith et Dorand) armées par plus de deux cents officiers, ainsi qu'un millier de sous-officiers et d'hommes de troupe relevant des différentes armes. Ils combattront en Russie sur leurs propres avions et formeront des pilotes et des observateurs russes, malgré le changement de régime en 1917... Ces hommes sont les précurseurs du futur Normandie-Niemen.





Naissance du Groupe de Chasse « Normandie »



Photos © collection François-Xavier Bibert

Rayak (Liban) :

Berceau du Groupe de Chasse « Normandie »

En 1942, le général de Gaulle, considérant qu'il est important que les Forces Françaises Libres soient présentes sur tous les fronts, décide de créer à Rayak au Liban le Groupe de Chasse n° 3 (G.C.3) « Normandie » en attendant le feu vert des Soviétiques pour une intervention sur le front de l'Est.

La ville de Rayak est située à 62 km de Beyrouth dans la plaine de la Bekaa. Lors de la 1^{ère} guerre mondiale les Allemands y construisirent une base aérienne qui fut bombardée et détruite par les Anglais en 1918.

A la suite des accords de Sykes-Picot répartissant le Moyen-Orient entre Anglais et Français à l'issue de la 1^{ère} guerre, ce lieu devint alors aéroport militaire français jusqu'à l'indépendance du Liban en 1943.



Photos © collection Jacqueline Vanhoucke



A Rayak sont nés trois prestigieux régiments de chasse des Forces Aériennes Française Libres F.A.F.L. : « Alsace » en 1941, « Normandie » en 1942 et « Ardennes » en 1943. A sa création, le Groupe de Chasse « Normandie » est constitué de quatorze pilotes et de cinquante-huit mécaniciens tous volontaires. Y furent adjoints dix-sept mécaniciens soviétiques.



L'épopée glorieuse en Russie



Sur le front de l'Est au cours de la seconde guerre mondiale

Le groupe de chasse « Normandie » est engagé à partir du 22 mars 1943 dans la première armée aérienne soviétique et s'illustre dans la bataille de Koursk-Orel courant juillet. Au début de l'hiver, il est transformé en régiment à quatre escadrilles grâce au renfort de nombreux pilotes venus d'Afrique du Nord.

Le 21 juillet 1944, reconnaissant, Staline décide d'adjoindre le nom de « Niémen » à l'unité pour sa participation héroïque aux batailles du fleuve Niémen. Fin 1944, les aviateurs du Normandie-Niémen sont les premiers Français à entrer militairement en Allemagne.

De janvier à mai 1945, ils participent à l'invasion de la Prusse-Orientale et au siège de Koenigsberg. En deux ans, le Régiment comptabilise plus de 5 000 vols, 869 combats aériens et n'obtient pas moins de 273 victoires. Son bilan est le plus élogieux de la seconde guerre mondiale.

Combattant dans des conditions particulièrement rudes et difficiles, les pilotes du Normandie-Niémen ont suscité l'admiration des Russes. Après l'Armistice, Staline décide de leur accorder le droit de rentrer en France avec leurs armes et leur fait don des 40 avions de combat « Yak-3 ».

C'est ainsi que le 20 juin 1945 les glorieux pilotes du Normandie-Niémen se posent au Bourget où ils sont accueillis en héros. Mais sur les 96 pilotes engagés, 42 n'ont malheureusement pas revu le ciel de France...





L'après guerre à Toussus-le-Noble



Musée de l'Air et de l'Espace (Le Bourget)

Le Normandie-Niemen

stationne à Toussus-le-Noble, près de Versailles

Après quelques mois en transit au Bourget, les avions et les pilotes du « Normandie-Niemen » réintégrés à l'Armée de l'Air française, sont transférés à Toussus-le-Noble début février 1946. C'est une base civile sur laquelle une zone est réservée à l'Armée de l'Air. Les pilotes sont logés au château Landolff. Servant d'appareils d'entraînement, sans pièces détachées, les Yak 3 offerts par Staline périssent petit à petit. Un unique spécimen restauré est actuellement au musée de l'Air et de l'Espace, au Bourget. Ironie de l'histoire, les Yak sont remplacés par des FW190, avions allemands qu'ils avaient combattus en Russie, et dont des usines avaient été installées en France par les Allemands...



Le 17 juillet 1946, le lieutenant Robert MARCHI perd accidentellement la vie à Toussus-le-Noble. Robert MARCHI avait rejoint le GC3 « Normandie » en janvier 1944. Aux commandes de son Yak 3, il avait collectionné 13 succès dont 6 à titre individuel. Sa réputation d'excellent pilote lui vaut d'être chargé de toutes les démonstrations aériennes devant les personnalités officielles. En 1946, le jour de l'accident, MARCHI emmène avec lui un ami pour son baptême de l'air. Lors de l'évolution, ce dernier bloque involontairement les commandes de l'appareil qui s'écrase, tuant ses deux occupants.



▶ 1947-2017



L'escadron Normandie-Niémen Aujourd'hui une unité d'élite moderne

En mars 1947, le Normandie-Niémen part pour Rabat au Maroc, puis Saïgon en 1949, Oran en Algérie en 1951, retour en France à Orange en 1962, Reims en 1966 où il restera près de 30 ans, Colmar en 1993 et enfin Mont-de-Marsan depuis 2011. Aujourd'hui équipé d'avions Rafale, le régiment de chasse 2/30 Normandie-Niémen a, depuis son départ de Toussus-le-Noble, retrouvé une activité opérationnelle quotidienne sur tous les fronts où la France a été engagée : Afrique, Indochine, Afrique du Nord, Balkans, Moyen-Orient, etc.

La France a célébré en 2017 le 75^e anniversaire du Régiment de chasse Normandie-Niémen pour rendre hommage aux pilotes qui ont combattu au sein de l'Armée rouge pendant la Seconde guerre mondiale.

Nous vous proposons de découvrir cette incroyable aventure les 27 et 28 avril prochains à Toussus-le-Noble avec la participation du Mémorial Normandie-Niemen et des pilotes de l'Escadron de Chasse 2/30 Normandie-Niémen.

Le bureau « Aériastory »



Photo © Pascal Bouchain

Centenaire aéroport de Toussus-le-Noble en 2007



Une touche d'oenologie !



Baalbek, près de Rayack une terre viticole bénie des dieux

Le groupe de chasse « Normandie » a été créé, nous l'avons vu, à Rayak au Liban en 1942. Cette ville est située à 28 km de Baalbek, la cité du soleil, ancienne Héliopolis des Romains. Cette ville antique se trouve dans le nord de la plaine de la Békaa. Le site comprend le temple de Bacchus, l'une des ruines de l'époque gréco-romaine les mieux conservées au monde.

Bacchus, fils de Jupiter, dieu de la vigne, du vin, des festivités, de la danse, de la végétation, des plaisirs de la vie et de ses débordements. Nous « débordons » donc du thème Normandie-Niemen pour vous faire découvrir, lors de séances de dégustation*, le vin libanais de la Bekaa à la notoriété grandissante dont les vignes bénéficient de conditions optimales. Et pour célébrer l'amitié franco-russe, de la vodka vous sera également proposée à la dégustation*.

(*) L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération.

En fonction du degré d'implication de la Mairie, d'ADP et des partenaires qui souhaiteront nous soutenir, nous avons pour projet de réhabiliter à Toussus-le-Noble la porte du quartier Jean Tulasne, premier commandant et héros du Normandie-Niemen, et de créer un parterre fleuri portant l'écusson du Régiment.

Une petite éolienne en forme d'hélice aux couleurs françaises des Yak 3 du Normandie-Niemen, alimentera en électricité deux flambeaux et éclairera le blason. Cette réhabilitation constituera l'une des étapes de la balade culturelle à vélo sur le thème « histoire de l'aviation » reliant l'Aéroparc Blériot à Buc au micro musée Pégoud du domaine de la Geneste à Chateaufort (15 km).



Simulation



Qui sommes-nous ?



Aeriastory, une nouvelle association pour la valorisation et la préservation du patrimoine aéronautique

Blog : <http://aeriastory.blogspot.fr>

Mail : aeriastory@gmail.com

Adresse : 1 allée des blés 78117 TOUSSUS-LE-NOBLE

Jean-Cosme RIVIÈRE, Président - Tél. 06 12 51 07 27
Initiateur de l'événement « Aviation 14-18 » en 2016

Gérard FINAN, Vice-Président, Trésorier - Tél. 06 11 92 18 31
Initiateur du centenaire de l'aéroport de Toussus en 2007

Pascal BOUCHAIN, Secrétaire, Communication
Initiateur du centenaire « Pégoud et la voltige aérienne » en 2013

Vous souhaitez nous rejoindre ? Nous aider ?

Nous sponsoriser ? Contactez nous !