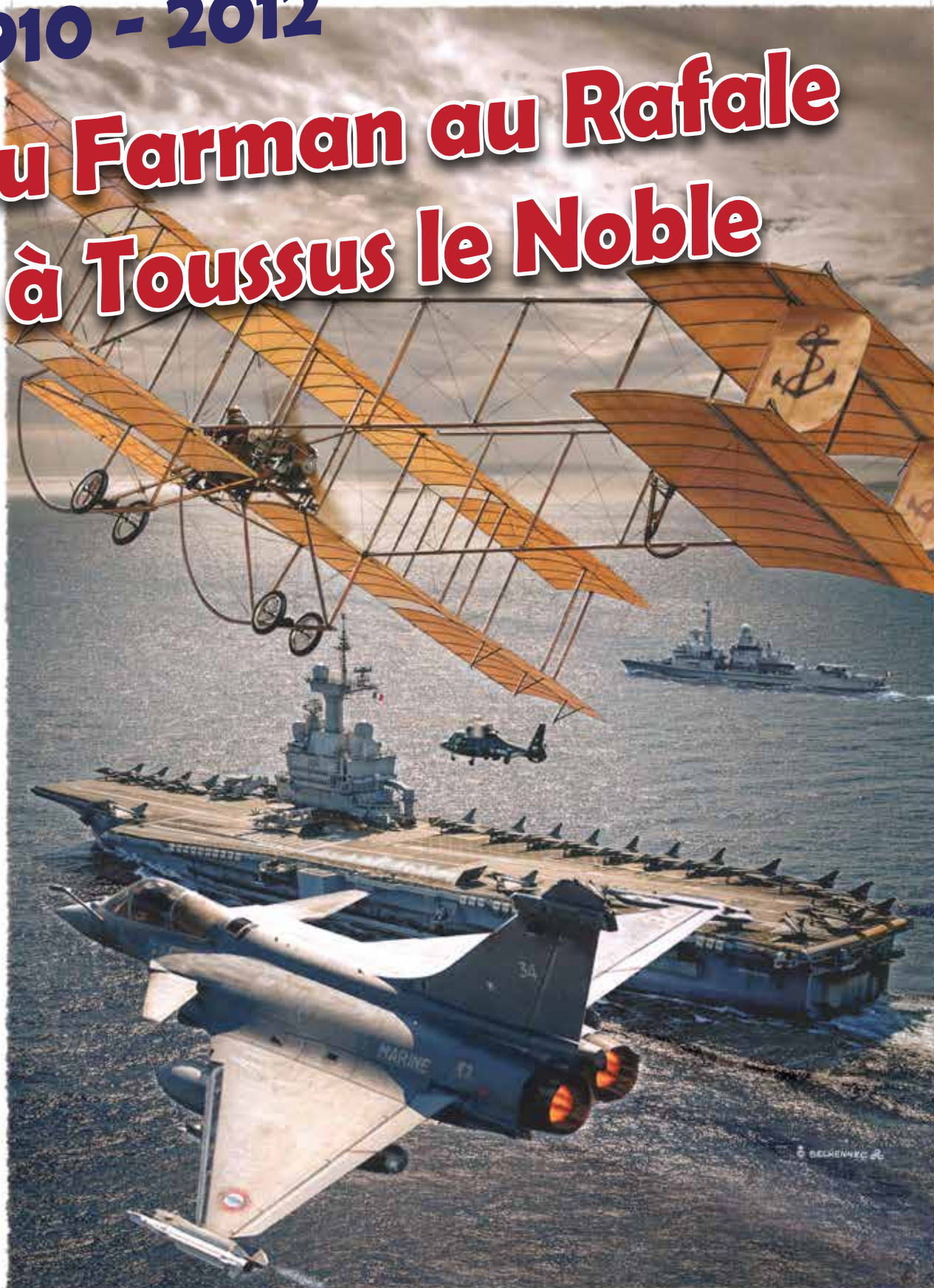


1910 - 2012

Du Farman au Rafale à Toussus le Noble



Aeriastory

Association loi 1901 à but non lucratif

pour la valorisation et la préservation du patrimoine aéronautique.

Siège social : 1 allée des Blés - 78117 TOUSSUS-LE-NOBLE

Blog : aeriastory.blogspot.com - Mail : aeriastory@gmail.com

 groupe Aeriastory

Préambule

Le Maurice Farman type 1910, premier avion de l'Aéronautique navale

Commandé le 12 septembre 1910, le biplan Maurice Farman doté d'un moteur propulsif Renault de 50 chevaux fut livré et réceptionné le 26 décembre suivant. Il s'agissait d'un appareil terrestre, car il faut se souvenir qu'à cette époque il n'existait encore comme «hydro aéroplane» que celui avec lequel l'ingénieur Henry Fabre, au mois de mars précédent, avait effectué à Berre les premiers vols à partir d'un plan d'eau.

Le Farman fut remis au premier pilote de la Marine, le lieutenant de vaisseau Byasson.

Par la suite, Toussus le Noble a été un centre d'excellence dans le domaine technique et logistique abritant plusieurs organismes centraux de l'Aéronautique navale, composante aérienne de la Marine Nationale, comme le Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale (SAMAN) ou le bureau technique du Service Central de l'Aéronautique navale (SC Aéro/Tech).



Le Maurice Farman type 1910, premier avion de la Marine

Historique



- 1910 : achat par la Marine Nationale d'un aéroplane Farman
- Août 1947 : le SAMAN est transféré à Toussus le Noble, ainsi que l'Escadrille de Réception et de Convoyage (ERC).
- 1970, implantation du SC Aéro/Tech et du CIGMA, organisme de l'OTAN
- 1982 : création de la Base d'Aéronautique Navale (BAN) de Toussus le Noble et du (CERALI), organisme interarmées
- 1999, transfert de Paris du Service de l'Aéronautique navale, regroupant SC Aéro/Tech et SAMAN. La BAN Toussus le Noble devient EAN (Etablissement)
- 2006, création de l'Etablissement Technique de l'Aéronautique Navale (ETAN) ;
- 2011 : A la suite de différentes réorganisations du ministère de la Défense, fermeture de l'établissement



Les Organismes implantés



La situation depuis 2011 à aujourd'hui

Si l'histoire de la Commune a été amorcée par un premier livre « Si Toussus nous était conté » écrit par Jean Lazennec et édité par le SAMAN, aujourd'hui en 2019, il n'y a plus aucune trace de cette présence de la Marine à Toussus le Noble, de ses 600 marins et affiliés.

Le Château de Landolff et son parc qui servait de carré à la Marine ont été vendus aux plus offrants.



L'ancienne base aéronavale est toujours sans projet de reconversion précis et dans un délabrement sans pareil. Et pourtant, l'Aéronautique Navale a été un élément essentiel du développement de la commune comme nous la connaissons actuellement, en facilitant dès le départ, la mise en place des premiers équipements : électricité, téléphone, etc...

Notre projet 2020



L'inauguration d'une stèle autour d'un événement médiatique, qui ancrerait 65 ans de présence de l'aéronautique navale dans la commune.

Aériastory a répertorié des lieux qui mériteraient une signalisation adéquate le long de la piste cyclable sur la D938, à Toussus le Noble, entre Buc et Châteaufort, des communes estampées d'un label «berceau de l'aviation». La commune est bordée par trois rond points d'entrées, dont un sur la RD938, venant de Buc le long de l'ancien «Aéroparc Blériot», en accès vers l'aéroport de Toussus.

La maquette d'un Farman comme livré à la Marine en 1910 posée sur ce rond point, serait un hommage à ces 65 ans de présence de l'Aéronautique navale dans la commune et un rappel de l'histoire de l'aéroport Farman, mettant en valeur l'histoire aéronautique du Plateau.

Une promotion culturelle autour d'une «signalisation» sur des parcours de circulations douces serait en mesure de mettre en valeur l'Aéronautique Navale et Farman, autour du développement d'un tourisme local sur le patrimoine historique et paysager de la commune traversée.



L'inauguration qui pourrait se tenir, soit dans le parc du prestigieux Château Landolf ancien carré de l'Aéronautique Navale, soit sur l'aéroport de Toussus autour d'une exposition statique d'avions de l'Aéronautique Navale.

Ou bien en fonction des budgets et des partenaires, sur ces deux lieux, simultanément, durant deux jours.

Description du projet

Calendrier prévisionnel :

✓ Au printemps 2020, lancement médiatique et présentation détaillée de 65 ans de présence à Toussus le Noble de l'aéronautique navale et de son influence dans le développement de la commune, et du projet de création d'une stèle commémorative.



✓ Septembre 2020, à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine :

Evénements sur les lieux qui auront été autorisés autour de conférences, d'une exposition de matériels et d'avions de l'Aéronautique Navale.



Qui sommes nous ?



Aériastory est une association reconnue « d'intérêt général ». Elle a pour objet la valorisation et la préservation du patrimoine aéronautique sous diverses formes : culturelle, événementielle et médiatique, à destination de tout public. Elle constitue un centre d'échange de compétences, de savoirs et d'idées entre ses membres.

Basée à Toussus-le-Noble, Aériastory s'intéresse à l'histoire de l'aviation française, en particulier celle née dans les environs du plateau de Saclay, berceau de l'aviation.

Notre événement en 2019 :
le Centenaire de l'aviation Civile



1 Centenaire de l'aéroport de Toussus-le-Noble en septembre 2007

2 Centenaire du saut en parachute de Pégoud à Châteaufort en septembre 2013

3 Commémoration Aviation 14-18 à Buc / Jouy / Les Loges et sur l'aéroport de Toussus le Noble en 2016

4 75 ans du RC Normandie-Niemen sur l'aéroport de Toussus-le-Noble en avril 2018



Nos partenaires



Parmi ceux qui nous ont déjà fait confiance

