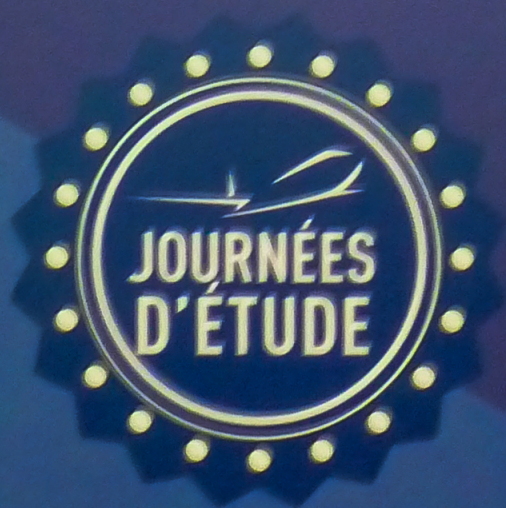


1919
2019

100 ans d'aviation civile et commerciale en France



Chronologie des événements marquants



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
DE LA CULTURE

MINISTÈRE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
ET DES RELATIONS
AVEC LES
COLLECTIVITÉS
TERRITORIALES



Culture



LES ANNÉES 1900

Les prémices

1898

Création de l'Aéro-club de France, première organisation à délivrer les brevets aéronautiques, à partir de 1909.

1909

25 juillet

Louis Blériot traverse la Manche. Première liaison internationale en aéronef.

Mise en place d'une « commission chargée de l'étude des problèmes posés par la navigation aérienne » au sein du ministère des Travaux publics.

1910

Première conférence internationale sur l'aviation à Paris réunissant 18 États. Elle énonce les principes de base de la navigation en aéroplane.

Mention du terme « aviation » dans les compétences de la direction des Mines.

Instauration du brevet de pilote.

L'Armée se dote d'une inspection permanente de l'aéronautique militaire.

1911

Année phare de l'aviation sportive, grandes courses aériennes au long cours en Europe : Paris-Madrid, Paris-Rome-Turin, Circuit Européen.

18 novembre

Décret sur la navigation aérienne au-dessus du territoire français.

Décret du 21 novembre

Premier projet de loi présenté par Victor Augagneur, ministre des Travaux publics, des Postes et des Télégraphes : « protéger le public contre la gêne ou les risques de la circulation aérienne et protéger les aviateurs contre leur imprudence, leur témérité ou les vices de leurs appareils ».

1913

21 septembre

Adolphe Pégoud réalise le premier looping et consacre la naissance de la voltige aérienne.

23 septembre

Roland Garros réussit la première traversée de la Méditerranée.

17 décembre

Un nouveau décret reprecise les règles établies en 1911. Il est accompagné d'une circulaire à l'attention des préfets (autorité publique sur la navigation aérienne). Il confirme le permis de navigation, le brevet de pilote, le livre de bord, la réglementation concernant le survol des agglomérations et le règlement de circulation aérienne.

1914

juillet

Interdiction de la navigation aérienne civile jusqu'à nouvel ordre.

1915

12 janvier

La société Gnome absorbe la société Le Rhône pour former la Société des moteurs Gnome et Rhône, leader mondial de la motorisation.

1916

Mise au point de l'hélice Éclair, première réalisation de Marcel Bloch.

1917

Comité Interallié d'Aviation. Il est destiné à harmoniser les appareils des armées de l'air alliées - sans suite directe. Ce sera la base de la réflexion d'Albert Roper sur la nécessité d'un cadre réglementaire pour la sécurité de la navigation aérienne harmonisée entre plusieurs États.

LES ANNÉES 20

Développement progressif du réseau et du trafic aérien, postal et passager

1919

Naissance du transport international de passagers, de poste et de fret à partir d'appareils originellement destinés à des missions militaires. Création des premières compagnies aériennes (lignes Latécoère, lignes Farman, Compagnie des Messageries Aériennes/France, KLM/Pays-Bas, Deutsche Luft Reederei/Allemagne, Handley Page Transport/Royaume-Uni, ... à partir de mars). Soutien actif des pouvoirs publics français à cette nouvelle activité. Développement d'un réseau de terrains d'aviation civils en France et en Europe.

Henry Farman présente à la presse une argumentation sur la rentabilité de l'aviation commerciale dans le cadre du développement de liaisons internationales longues distances (concurrence trains/bateaux) - Raid Goliath vers le Sénégal.

Rédaction et promulgation des statuts des compagnies aériennes (Pierre-Étienne Flandin).

16-27 mai

Première traversée de l'Atlantique nord en hydravion (Curtiss NC-4) par le lieutenant Read, entre Plymouth et Londres, avec escales.

14-15 juin

Première traversée de l'Atlantique nord en avion (Vickers-Vimy IV) par Alcock et Brown entre Terre-Neuve et l'Irlande, sans escale.

Décret du 7 septembre

Création du Service de Navigation Aérienne (SNAé).

Création de la Commission internationale de la navigation aérienne forte de 27 pays.

1919

Commission Aéronautique à la Conférence de la Paix janvier 1919 - août 1920.

Proposée par Georges Clémenceau dans le cadre du Traité de Versailles à l'initiative d'Albert Roper, secrétaire français et rapporteur de la Commission. Les discussions aboutissent à la signature, le 13 octobre 1919 d'une « **Convention portant réglementation à la Navigation Aérienne** » par les participants à la Conférence de la Paix (14 États). L'objectif est de définir les principes fondamentaux devant régir la navigation aérienne civile et assurer

l'unification du droit aérien. La convention pose le principe d'une libre circulation internationale dans le respect de la souveraineté des États et des dispositions fixées par la Convention - notion de nationalité des aéronefs, conditions d'immatriculation, certificat de navigabilité, brevet d'aptitude et licence de pilotes. Elle prévoit l'institution d'une Commission internationale permanente placée sous l'autorité de la SDN.

■ Ouverture du Bourget au trafic commercial civil.

■ **Août**
Service aérien quotidien entre Paris et Londres.

1920

19 janvier

Création par décret du sous-secrétariat d'État de l'aéronautique et du transport aérien en charge de réglementer la navigation aérienne en France et les statuts des personnels.

■ Publication régulière du Bulletin de la Navigation Aérienne (BNAé) précisant les règles de la navigation aérienne en France et à l'étranger.

1922

Naissance de la Commission Internationale de la Navigation Aérienne (CINA)

Convention internationale ratifiée le 11 juillet 1922 par 14 États et placée sous l'autorité de la Société Des Nations. Première réunion à Paris qui devient son siège permanent. Session présidée par Pierre-Étienne Flandin. Albert Roper, représentant français et rapporteur en devient l'unique secrétaire général pendant 25 ans (jusqu'à la mise en place de la Convention de Chicago).

Objectifs :

Organiser la navigation aérienne dans le monde et instaurer une coopération mondiale dans le domaine de l'aviation civile en édictant des règles internationales régissant cette activité.

■ Favoriser le développement des communications internationales par air dans un but pacifique. La CINA marque le début de la collaboration internationale en matière de réglementation de la navigation aérienne.

Regroupe seulement 32 États en 1937 (33 en 1939) : conditions restrictives d'adhésion du fait de son origine dans les textes du Traité de Versailles. Les États-Unis n'adhèrent pas à la CINA car elle est adossée à la SDN, organisation à laquelle ils n'appartiennent pas. Développent une convention avec leurs partenaires du continent américain (Convention de La Havane en 1928)

Suite à une collision aérienne vers Beauvais les avions de transports doivent être équipés de moyens de télécommunication.

■ Premier regroupement des compagnies françaises sous l'impulsion de Victor Laurent-Eynac = redéfinition des lignes et rationalisation des coûts d'exploitation supportés par l'État (création d'Air Union en 1923).

■ Création de compagnies aériennes nationales (Sabena 1923, Lufthansa 1926, Air France 1933).

■ Nouvelle génération d'appareils de transport pour remplacer les Farman Goliath et les Breguet 14.

■ Premiers appareils en tôle (Junkers F13, Junkers W 34, ...)

■ Premiers vols commerciaux de nuit avec passagers (Paris-Londres, Strasbourg-Paris, Belgrade-Bucarest, 1922-1923).

1924

Loi fondamentale de 1924

Dernier des grands textes génériques nationaux (français) sur la navigation aérienne. Ses dispositions seront par la suite complétées par des textes spécifiques avant d'être réunies en 1955 au sein du Code de l'aviation civile et commerciale dont les dispositions auront force de loi.

■ Création du corps des ingénieurs des travaux de l'aéronautique.

1926

Le sous-secrétariat d'État de l'aéronautique et des transports aériens est supprimé pour devenir une Direction générale de l'aéronautique et des transports aériens au sein du ministère du Commerce, des postes et des télégraphes.

1927

21 mai

Traversée de l'Atlantique par Lindbergh.

12 septembre
Création de l'Aéropostale.

1928

14 septembre

Constitution du ministère de l'Air qui regroupe toutes les branches de l'aéronautique réparties dans quatre ministères.

1929

Création de la société des avions Marcel Bloch.

1930

Premier vol sans visibilité de Paris à Dortmund avec guidage gonio.

LES ANNÉES 30

Les moyens humains, techniques et organisationnels changent d'échelle

Mondialisation des réseaux, ouverture de lignes transcontinentales : Air Orient, Imperial Airways, ... traversée de l'Atlantique sud par Mermoz en 1930.

Évolution des ports-aériens en aéroports structurés : Londres-Croydon, Berlin-Tempelhof, Paris-Le Bourget, ... (Accueil des voyageurs, services de maintenance, systèmes de communication, ...).

Construction d'appareils à plus grande capacité et au rayon d'action plus important : bimoteurs DC-2 puis DC-3, trimoteurs : Junkers 52, Ford Trimotor, Dewoitine 338, Savoia-Marchetti SM 83, ... et même quadrimoteurs (Focke Wulf 200) et d'hydravions destinés aux lignes commerciales (Dornier, Latécoère, Boeing « Clipper », ...).

Premiers développements de l'aviation de tourisme (planeurs, avions à moteur, écoles de pilotage).

1932

Février

Dissolution du ministère de l'Air, ses attributions sont réparties entre les ministères des Travaux publics, de la Marine marchande et celui de la Défense.

Juin

Le second ministère de l'Air voit le jour.

1933

31 août

Création de la compagnie Air France.

1936

Mise en place par le Front populaire des Sections d'aviation populaire (SAP).

Dans le cadre des nationalisations la Société des avions Marcel Bloch est intégrée à la Société nationale des constructions aéronautiques du sud-ouest (SNCASO).

1937

Novembre

Inauguration de l'aérogare du Bourget.

Entrée en service du Stampe, avion belge construit en France ; il devient l'appareil de base de l'aviation légère.

1938

29 août

Fondation de Turbomeca.

1939-1945

Années de guerre

1940

Disparition du ministère de l'Air avec la mise en place du régime de Vichy.

Septembre

Mise en place, à Vichy, du Secrétariat d'État à l'aviation.

1942

Création d'une Direction des transports aériens de la France libre à Alger, après le débarquement.

Novembre

Le Secrétariat d'État à l'aviation perd ses prérogatives militaires avec la dissolution le 27 du même mois de l'Armée de l'air (Vichy).

1943

Mars

Création du Secrétariat général à la défense aérienne qui regroupe les attributions des secrétariats à la Guerre et à l'Aviation qui ont été supprimés. Les services techniques et industriels de l'ancien secrétariat d'État à l'aviation sont rattachés au Secrétariat d'État à la production industrielle (Vichy).

Novembre

Création du Commissariat à l'air à Alger (France libre).

1944

Juin-juillet

Arrestations et déportation d'agents du Service des télécommunications et de la signalisation (Vichy)...

Novembre

Création de l'Organisation provisoire de l'aviation civile (France libre).

Novembre

Conférence de Chicago (novembre) élabore la Convention de Chicago (décembre) Les progrès techniques réalisés pendant la guerre modifient en profondeur les conditions du trafic aérien et rendent les réglementations en vigueur caduques. La Convention de Chicago pose les bases d'un nouveau droit aérien. Chaque État s'engage à

partager l'exploitation du ciel, loyalement et réciproquement. L'économie renaissant, l'avion est regardé comme un moyen de transport. Les questions se posent désormais en termes d'économie. Donne naissance à l'Organisation Provisoire de l'Aviation Civile Internationale (OPACI) en vue de fonder l'ensemble des conventions existantes en une convention unique.

1945

■ En France, l'aviation civile est rattachée par décret au ministère des Travaux publics et des Transports.

■ **Juin**
Nationalisation d'Air France.

■ **Octobre**
Création par ordonnance d'Aéroports de Paris.

■ **Novembre**
Publication du règlement provisoire du contrôle aérien et naissance du concept de Centre de contrôle régional.

■ **Décembre**
Création du Secrétariat général à l'aviation civile et commerciale par le décret 45-0127 du 22 décembre 1945 portant transfert au ministère des Travaux publics et des transports des attributions précédemment dévolues au ministère de l'Air en matière d'aviation civile.

APRÈS-GUERRE premières liaisons transatlantiques et début de régulation internationale

1946

■ En cet immédiat après-guerre en Europe continentale, le trafic aérien et les infrastructures restent principalement entre les mains des militaires. Premières liaisons commerciales transatlantiques : première liaison New York - Paris établie par TWA (Star of Paris). Dans un ciel pacifié, Constellation et DC-4 participent à la renaissance du transport aérien commercial.

■ **Janvier**
Une équipe française de contrôleurs aériens s'installe au Joint air traffic center américain basé à Orly.

■ **Juillet**
Air France ouvre la liaison Paris - New-York en Douglas DC 4.

■ **Août**
Création du brevet de contrôleur de la circulation aérienne.

■ **12 septembre**
Décret d'organisation du SGACC.

■ **Octobre**
Mise en place du Service de l'aviation légère et sportive, SALS, ancêtre du SEFA.

■ **Novembre**
Le contrôle aérien d'Orly est rendu progressivement par les Etats-Unis à la France.

■ Création à Orly du Service des écoles et des stages, ancêtre de l'ENAC.

■ Création de la Société aérienne des transports internationaux future UAT puis UTA.
■ Création de la Société des avions Jodel.

1947

■ Création de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). Objectif : Depuis l'origine, le rôle principal de l'OACI est d'établir le cadre réglementaire mondial de la sécurité de l'aviation civile internationale. La Convention de Chicago, dans son préambule, lui donne aussi un rôle d'organisation économique des services aériens, ceux-ci étant établis sur la base de l'égalité des chances et exploités d'une manière saine et économique.

■ **Janvier**
L'accident d'un DC3 britannique va hâter la mise en place de structures de navigation aérienne en France.

■ Naissance du contrôle aérien. Mise en service de radars, généralisation des communications air-sol et air-air. Grandes avancées techniques en matière de navigation aérienne.

1948

■ **Juin**
Création de sept corps de la navigation aérienne : ingénieurs, contrôleurs et agents (hormis les corps existant pour la télécommunication)

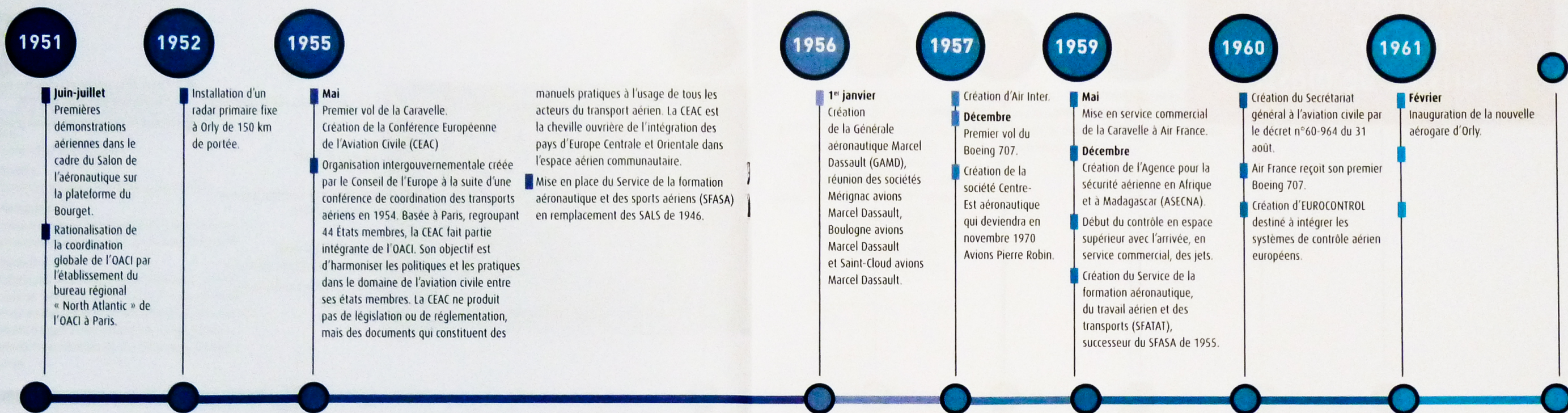
1949

■ **Août**
Création de l'École nationale de l'aviation civile.

LES « TRENTE GLORIEUSES » modernisation de la société, émergence d'une classe moyenne, prémices du tourisme en transport aérien.

ANNÉES 50

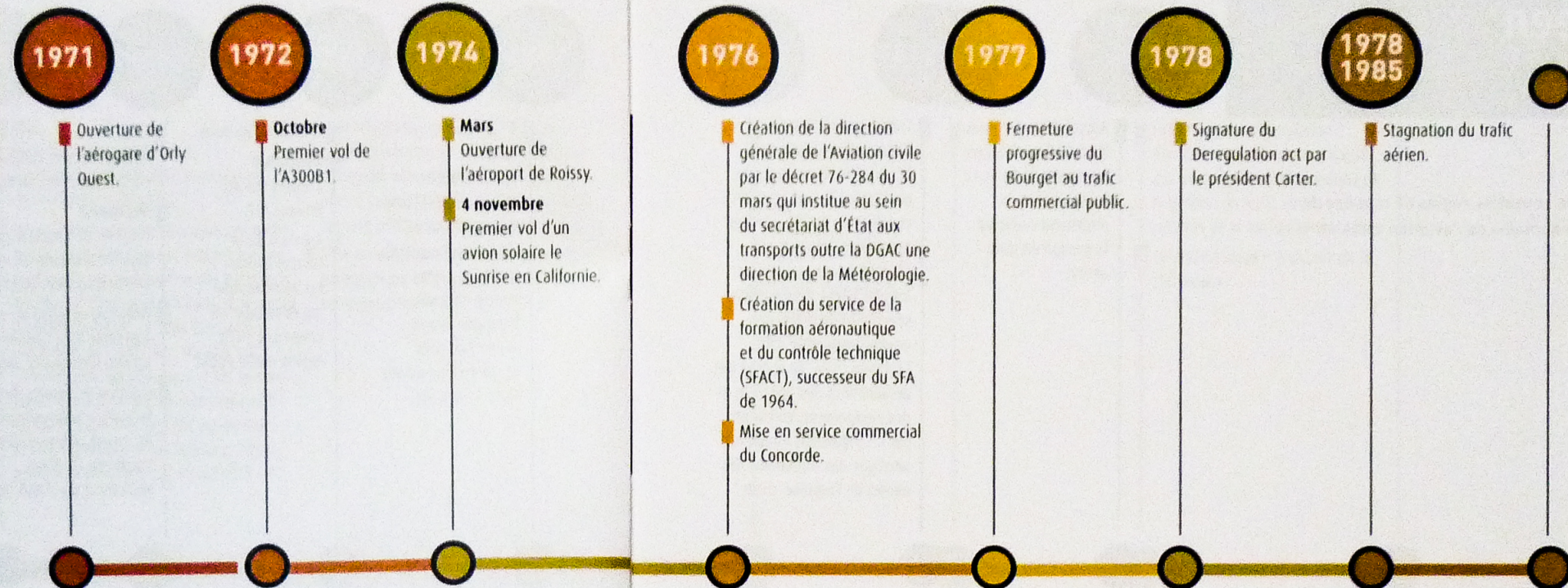
L'arrivée progressive des jets - Comet, Boeing 707, DC-8 puis Caravelle - implique de fait la réduction des distances entre les villes et pays, une rotation plus importante des appareils, l'ouverture de nouvelles lignes et l'augmentation du nombre de passagers et du volume de fret.



LES ANNÉES 70

Mise en service du Boeing 747

Tourisme de masse



LES ANNÉES 90

Libéralisation du transport aérien



LES ANNÉES 2000

Nouveau cadre européen

ANNÉES 2000

Instauration de nouvelles règles en matière de sûreté dans le domaine de l'aviation civile en Europe.

2002

■ Approbation par les ministres des transports de la Communauté du règlement cadre sur la gestion du trafic aérien.

2003

■ Entrée en fonction de l'Agence européenne de la sécurité aérienne, créée par l'Union Européenne. En coopération étroite avec les autorités nationales, son objectif est de promouvoir les plus hauts standards de sécurité et de protection environnementale dans l'aviation civile. En charge des certifications des appareils et des équipements construits par les industriels européens ainsi que des formations des pilotes de l'aviation civile.

2004

■ **Avril**
Fusion Air France KLM.
■ **Mai**
Privatisation d'Air France.
■ Premier « paquet » législatif sur le ciel unique.

2005

■ **Avril**
Premier vol de l'A380.

2009

■ L'AESA voit ses prérogatives étendues aux normes de sécurité des aéroports et au domaine de la gestion du trafic aérien et des services de la navigation aérienne.
■ Second « paquet » législatif sur le ciel unique.

2010

■ **Avril**
Éruption en Islande du volcan Eyjafjöll qui va interrompre le trafic aérien dans de nombreux pays d'Europe.
■ **Décembre**
Signature du traité prévoyant la mise en place d'un bloc d'espace aérien fonctionnel commun (France, Allemagne, Suisse, Belgique, Pays-Bas et Luxembourg).

LES ANNÉES 2010
70 ans après la création de l'OACI, le cadre institutionnel de la réglementation de la navigation aérienne demeure pratiquement inchangé.

Les Annexes à la Convention de Chicago (1944) ont augmenté en nombre et évolué au point de contenir aujourd'hui plus de 12 000 normes et pratiques recommandées, lesquelles ont toutes été adoptées par consensus par les 193 États membres actuels de l'OACI.

2011

Juin
Présentation au Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget du Solar Impulse venu en vol depuis Bruxelles.

2012

la France est le 1^{er} pays à mettre en place une réglementation pour l'usage de drones de loisir et professionnels.
L'Europe renforce les mesures du fret au départ des pays tiers.
La France dote l'aéronautique de 1,5 milliard pour les investissements d'avenir

2013

ENAC : première université du transport aérien en Europe.
14 juin
premier vol d'essai de l'A350XWB.
50 ans de la gamme FALCON chez DASSAULT-AVIATION
1^{er} vol d'essai de l'avion-école électrique E-FAN AIRBUS.
La France championne du monde de voltige par équipe.

2014

L'aéroport du Bourget a 100 ans.
13 mars
Roissy-CDG fête ses 40 ans.
25 septembre
1^{er} vol d'essai de l'A320neo.

2015

La DGAC fête ses 70 ans.
20 novembre
Double certification AESA/FAA pour le moteur LEAP-1A.
La France conserve son titre de championne du monde de voltige.
4 juin
Installation du Conseil pour les drones civils sous présidence DGAC.
Août
Loi sur la transition énergétique pour la croissance verte des aéroports français.
6 février
1^{er} vol d'essai du Falcon 8X.
13 juin
1^{er} vol d'essai de l'hélicoptère H160.

2016

Octobre
La 39^e Assemblée de l'OACI adopte une résolution historique relative à un mécanisme mondial pour la compensation des émissions de CO₂ de l'aviation internationale.
1^{er} vol d'essai de l'A350-1000.
Procédures de navigation par satellite.
Conseil pour les drones civils et première ligne de livraison postale entre Saint Maximin - la Sainte Baume et Pourrières (Var).

2017

19 octobre
1^{er} vol d'essai de l'A330 neo.
Certificats européens pour les 55 principaux aéroports.
Début de l'expérimentation de l'avion-école électrique PIPISTREL à Toussus-le-Noble.

2018

L'Aéro-club de France a 120 ans.
L'aéroport d'ORLY a 100 ans.
Le Brevet d'Initiation Aéronautique a 50 ans.
Mise en place d'une formation obligatoire pour les télépilotes de drones.

2019

la France à nouveau championne du monde de voltige en équipe, Louis Vanel, champion du monde, Aude Lemordant, championne du monde.
1^{er} semestre
Trafic passager européen en hausse en Europe ; Londres-Hathrow en tête avec 17,9 millions de passagers et Roissy-CDG, second avec 16,48 millions de passagers.
Évolution de la réglementation drone pour une utilisation européenne harmonisée.

