

VeloToussus* VeloChâteaufort*

Avez-vous envie de vous déplacer plus souvent à pied et à vélo ?

Que vos enfants se déplacent en toute sécurité seuls ?

Que des infrastructures pour les circulations douces se développent ?

Alors rejoignez-nous, adhérez pour nous soutenir !

- **Adhérer** à partir de 5 euros / foyer ou famille (chèque libellé « VeloBuc »)

La mobilité douce au quotidien nous concerne tous : déplacements domicile – travail, autonomie pour nos enfants, voir ses amis, faire ses courses, cadre de vie, santé, convivialité,

- **S'informer** <http://velobuc.free.fr/>

Plus nous sommes nombreux, plus nous aurons du poids !

- **Nous contacter** velobuc@free.fr
ou Velobuc
6 place Corot, 78530 Buc

* une antenne de VeloBuc (association 1901 reconnue d'intérêt général)



Mise en page Loïc Finan



Projet 2/88 VeloBuc – VeloToussus

Une jonction cyclable nécessaire pour se connecter à Versailles.



88 km de Circulations Douces dans la Région.

Un maillage méthodique pour relier Versailles Grand Parc à la Ville Nouvelle de SQY.
Un réseau de circulation innovant et sécurisé pour les cyclistes.

Une trame moderne et adaptée dans la direction Toussus / SQY, mais inopérante dans la direction Toussus / Versailles

Nous souhaitons boucler les 2 km sur la D936 afin d'établir le courant sur un parcours cyclable réalisé de 88 km

Nombre d'habitants
SQY : 145 513
VGP : 178 013
Total : 323 526

Combien utiliseraient les circulations douces pour un parcours quotidien de 15 km ?

- Une liaison cyclable inexistante entre Toussus et Buc
- Un parcours dangereux de 2 km sur voie rapide à 70 et 90km/h
- Absence d'un aménagement continu pour cyclistes et piétons
- Gaspillage d'espaces qui auraient pu servir pour la circulation douce.



Impacts sur un projet en souffrance



PHYSIQUES

2 km en suspens qui empêchent d'offrir une liaison cyclable sécurisée aux :

- Écoliers de Châteaufort et Toussus qui se rendent aux collèges de Buc.
- Lycéens de Châteaufort et Toussus qui se rendent à Versailles.
- Personnes qui souhaitent se rendre en vélo aux commerces de proximité
- Travailleurs qui souhaitent se rendre à leur lieu de travail pour des distances inférieures à 10km.



ÉCONOMIQUES

Le tronçon de 2 km une fois achevé permettrait de faire des économies en :

- Evitant l'utilisation de la voiture.
Exemple d'un trajet fréquent de moins de 5 km (Toussus / Châteaufort)
Coût du trajet A/R env. : 0,50€/km
Achat d'une baguette de pain : 0,90€
Coût du trajet : 3,00€
Coût total de la baguette : 3,90€
- Réduisant la circulation aux heures de pointe (Ecoles – Bureaux)
- Entretenant la santé des personnes de tous âges
- Economisant essence et frais d'entretien des voitures
- Valorisant un confort et un mode de vie



ENVIRONNEMENTAUX

2 km de circulations douces qui permettraient :



- De réduire le nombre de voitures
- De favoriser le tourisme régional écologique.
- De réduire l'empreinte carbone.
- D'économiser l'énergie.
- De permettre la demi heure d'effort quotidien vital et cardio vasculaire.
- De faire de la route un espace partagé
- De faire évoluer un mode de vie urbain social et convivial
- D'apprécier son environnement



Les suggestions de VGP pour ce tronçon

- Circulations douces à travers une réhabilitation des chemins ruraux autour du trou salé.
- Eviter un le coût du réaménagement de la D938 sur une distance de 2 km.

Avantages

- Réhabilite les chemins ruraux
- Favorise les randonnées de loisirs

Opinion de VeloBuc au sujet de la proposition VGP

- Chemins excentrés
- Pas d'éclairage et peu rassurant
- Peu passant
- Peu sécurisé
- Dangereux pour les enfants
- Inconfortable
- Impraticable pour des déplacements de travail et pour des courses
- Utilisable qu'à des périodes précises de la journée et de l'année

Sécurité - Tranquillité - Confort VELOBUC préconise:

Pour la jonction Buc - Toussus-le-Noble (RD 938)

- Révision totale de la répartition de la voirie en tenant compte des véhicules motorisés ainsi que des cyclistes et des piétons.
- Construction de pistes cyclables et de trottoirs en utilisant éventuellement le terre-plein entre les deux voies de la départementale.