

## L'Aériapole



« L'Aériapole » est un concept né après le centenaire de l'aéroport de Toussus, dans une perspective d'être acteur d'un cadre de vie dans un environnement autour d'un aéroport.

Un premier article d'introduction, concernant ce concept est diffusé sur le site de la mairie depuis le mois de juin et qui a son propre site :

[www.aeriapole.com](http://www.aeriapole.com)

Un espace qui rapporte les événements autour de ce concept : <http://aeriapole.blogspot.com> informe régulièrement de l'évolution du projet. Une chronologie qui, comme vous pourrez le constater, s'enchaîne depuis le 17 septembre 2007.

A travers « Aériapole », Toussus-le-Noble, précurseur dans la célébration du 1<sup>er</sup> centenaire d'un aéroport en France, pourrait innover dans un style qui intégrerait cadre de vie et économie dans la ligne du Grenelle de l'Environnement et autour d'un projet de développement durable.

C'est par l'organisation du Centenaire que la communication entre communes, Association de riverains et usagers de l'aéroport a été mise en relief, engageant l'intervention des administrations.

Les réclamations de ces associations de riverains n'étant pas, en somme, une opposition aveugle contre une activité aéroportuaire mais, la résultante d'une gêne subie par des mouvements ou des rotations sur des circuits qui d'après elles ne seraient pas correctement adaptés.

D'où, depuis deux ans, des débats d'experts de tous bords pour mesurer les argumentations au travers d'un comité de suivi, qui se réunit régulièrement.

A cela s'ajoute l'évolution démographique des communes, amenant naturellement à un développement urbain dans des espaces qui à l'origine étaient limités à des zones et des couloirs réservés au trafic aérien.

Un dilemme d'intérêts croisés incompatibles.

Tout porte à croire que c'est par la création d'un relationnel équilibré entre urbanisme et espace économique que doit donc évoluer cette concertation entre les parties n'ayant pas nécessairement des intérêts communs.

Le concept expérimental d'un « Aeriapole » à Toussus apporterait des bases de concertation sur un nouveau genre de relations pour la préservation d'un noyau économique vital à des régions en pleine expansion.

Un concept qui se créerait sur des bases historiques, multiculturelles, pédagogiques, professionnelles et environnementales.

### L'aspect historique et culturel :

Pour le Département et la Région

1. Rappeler la présence d'un aéroport, son histoire et son évolution à travers des expositions ou un musée. Une valeur ajoutée à l'histoire et l'importance d'un département « berceau de l'aviation »
2. Mettre en valeur la présence et l'histoire de la France dans ce secteur de l'aéronautique où elle a été pionnière et qui crée régulièrement des milliers d'emplois.
3. Dynamiser un secteur économique d'avenir où la maîtrise de la terre passe par la maîtrise de l'air et de l'espace.

### L'aspect pédagogique :

Créer une dynamique pour apporter aux enfants et aux jeunes de tous milieux une approche directe au monde de l'aviation et aux techniques de l'air par la création d'une école de pilotage virtuelle ainsi qu'une mise en pratique sur le terrain, tel que se dessine le projet ASF en collaboration avec Microsoft / CPS et ADP. D'autres associations pourraient se retrouver.

Communiquer ce projet aux écoles du Département 78 et 91 tout en donnant priorité aux communes limitrophes ou concernées par l'aéroport.

### L'aspect multiculturel :

Mettre en action un jumelage de Toussus / Duxford (GB) en intégrant l'aéroport de la Ferté Alais de par le lien historique de ces lieux et des personnes qui ont fait l'histoire de l'aéroport de Toussus et permis de confirmer la réalisation de la célébration du centenaire en septembre 2007.

Un jumelage qui ouvrirait un nouvel horizon à nos jeunes vers de nouvelles frontières et l'affirmation d'une citoyenneté européenne naissante.

Les liens de Toussus avec la Grande-Bretagne ont été fortement marqués en la mémoire de l'Amiral Ramsay. La présence de la Royal Navy lors du programme Aérien a permis de créer cette initiative.

Les villages de Duxford et Toussus présentent des similarités et un désir commun de jumelage. Une étude est en cours afin d'évaluer les possibilités, examiner les affinités et engager les relations dans le cas d'une acceptation mutuelle des conseils municipaux des deux communes.

L'intégration de la Ferté-Alais dans le projet apportera le complément d'une présence d'un musée de l'aviation de valeur, irréalisable dans la conjoncture actuelle, à Toussus, pour des raisons évidentes de coût et d'espace. L'histoire de Jean-Baptiste Salis, de Toussus et de la Grande-Bretagne y sont intimement liées.

#### L'aspect professionnel :

Il s'agirait d'intégrer les nouvelles possibilités de simulation de vol dans l'apprentissage professionnel au pilotage dans les aéroclubs, afin de préserver leur présence tout en s'adaptant aux nouvelles frontières d'urbanismes et maintenir l'aéroport dans un cadre d'activités d'affaires et de loisirs.

Toutes les informations concordent pour démontrer la bonne faisabilité d'une utilisation des simulateurs à l'apprentissage au pilotage des aéroclubs.

Ils apporteraient des avantages certains pour une formation complémentaire à faible coût, conduiraient à une réduction conséquente de la consommation de carburant et réduiraient d'environ 1200 tours de pistes/an, tout cela en gardant la rentabilité des aéroclubs, en améliorant la formation des pilotes sur des cas irréalisables actuellement en temps réel et de surcroît apporteraient une réponse positive aux réclamations des riverains.

D'autant plus que ces simulateurs qui jouissent d'une bonne notoriété, sont fabriqués par une entreprise à Toussus, sur l'aéroport.

Toute la synthèse d'un projet de développement durable y est réunie.

Mais pour cela il faudra bousculer des habitudes bien ancrées et présenter des arguments et des dossiers pertinents.

#### L'aspect environnemental

Des maisons de l'environnement gérées par ADP existent déjà sur des aéroports comme CDG et Orly. Une communication active se fait régulièrement autour de ces pôles.

Suggérer donc la possibilité, à titre expérimental et dans un intérêt général, de créer une maison de l'environnement à l'échelle du terrain, serait une innovation qui, si l'expérience s'avère positive, pourrait se généraliser à l'ensemble du territoire sur d'autres terrains de même envergure.

Nous retenons de l'information autour de ces maisons de l'environnement, tel que définie par ADP :

**« Accueillir et informer les riverains : Les Maisons de l'Environnement, Lieux d'accueil, d'informations et d'échanges, les Maisons de l'Environnement offrent à tout visiteur des renseignements sur les activités des plateformes aéroportuaires, les actions menées dans le cadre de la politique de développement durable d'Aéroports de Paris et l'histoire du développement aéroportuaire. Elles constituent un outil essentiel de la communication d'Aéroports de Paris en direction des collectivités locales, des riverains et des associations.**

*Les visiteurs sont accueillis dans un espace de près de 600 m2 riche d'informations. Ils ont notamment la possibilité de visionner des films portant sur les métiers et l'activité aéroportuaire, et le traitement des problèmes environnementaux. » source : <http://www.aeroportsdeparis.fr>*

Le mois de septembre nous apportera plusieurs actions sur le terrain que nous ne manquerons pas de vous communiquer sur le site de « l'Aeripole ».

Certes, le projet est ambitieux. Il est ouvert à tous pour que nous soyons acteurs de notre cadre de vie, pour transmettre, développer et s'épanouir dans des communes que nous aimons et une région à laquelle nous sommes attachés.

De par ce Centenaire, notre passé invente notre futur car sans souvenirs nous n'aurions pas d'avenir.

Restons branchés.

Gérard Finan