

Le discours du Maire du 23 janvier 2009

SOIREE DES VŒUX 2009

Chers amis, chères Nobeltussoises, chers Nobeltussois,

Je voudrais d'abord souhaiter à chacune et chacun d'entre vous une très heureuse année 2009.

Je salue la présence parmi nous ce soir,

du Commandant Stonor attaché militaire Anglais,
de Mme LeSaint, conseiller général,
des maires et élus des communes voisines de M. Demazière Versailles, M. Confetti Les Loges, M. Rigal Villiers,
des équipes des Brigades de Gendarmerie de Toussus et de Magny encadrées respectivement par Messieurs Jarrige et Guillerand,
du commandant de l'Etablissement de l'Aéronaval de Toussus, M. Pevergne.

Connaissez-vous cette réflexion d'Agatha Christie.

"Ce n'est pas parce qu'un problème n'a pas été résolu qu'il est impossible à résoudre".

Vous ne serez donc probablement pas surpris que je commence cette soirée en évoquant notre nouveau plan de circulation. Nous avons engagé depuis 2003 des actions afin de limiter la circulation de transit dans notre village, et nous avons commencé à constater leurs effets l'année dernière.

Commençons, si vous le voulez bien, par un bref rappel historique.

Depuis plus de 10 ans malgré la mise en œuvre du barreau routier à la périphérie de la commune, puis l'aménagement devant l'école, la circulation de transit dans notre commune est excessive. Cette circulation est source d'insécurité et de nuisances sonores.

Les mesures effectuées début 2008, avant la mise en place du nouveau plan de circulation indiquaient plus de 1 000 véhicules en transit par jour et dans chaque sens – vitesse moyenne 50Km/h avec des pics jusqu'à 90 Km/h.

Il ne s'agissait ni d'habitants de la commune, ni de salariés travaillant sur la commune.

Cette circulation de transit représentait alors 2/3 de la circulation totale à Toussus.

Notre souhait à tous est bel et bien, d'amener ces personnes qui se rendent ou reviennent quotidiennement de leur Travail à Versailles ou Paris, à dorénavant ne plus passer par la commune, mais à emprunter la route de contournement de Toussus réalisée à cet effet.

Mi juillet 2008, début de réduction du problème,

la mise en œuvre du nouveau plan de circulation a permis de réduire de moitié ce trafic de transit et de ramener la vitesse moyenne à 30 Km/h avec quelques irréductibles encore à 60 Km/h.

Nous avons éliminé 500 véhicules quotidiens dans chaque sens, c'est déjà une belle avancée, nous avons divisé par deux la circulation de transit.

Alors comment dissuader ces 500 irréductibles conducteurs restants et les amener à faire le tour de la commune.

Pouvons nous par nous-mêmes totalement résoudre le problème posé par ce transit?

Ma conviction est que OUI,

Ensemble, unis autour de la volonté :

- de réaliser notre cœur de village, mélange de nouveaux et anciens quartiers,
- de circuler à pied, en vélos en toute tranquillité et sécurité,
- de vivre au calme tout simplement,

acteurs de notre propre changement en expérimentant des solutions alternatives, en adaptant nos propres habitudes de circulation, en nous donnant les moyens.

Ensemble travaillons pour encore réduire ce trafic de transit résiduel. Sans contraintes excessives sur nos propres déplacements.

Si la solution avait été simple, il y a longtemps qu'elle serait en place. Ensemble, trouvons la meilleure solution.

"L'idéal est pour nous ce qu'est l'étoile pour le marin. Il ne peut être atteint mais il demeure un guide." Albert Schweitzer

Et c'est l'objet de notre travail, vous et élus, au sein du groupe mené par Olivier Fraudeau.

Poursuivons ensemble ces actions et faisons ensemble l'inventaire de toutes les actions que nous pouvons encore mener pour contribuer à limiter ce trafic et réduire encore sa vitesse.

En particulier, citons l'évaluation de l'interdiction de circuler devant l'école qui est en cours.

Cette solution établie collégialement avec vous dans le cadre du groupe de travail est probablement la plus coercitive et la plus efficace pour réduire le transit. Mais elle est aussi celle qui présente le risque de reporter le transit vers les rue L. Rougerie et des F. Farman, et de pénaliser significativement notre propre circulation.

Nous pensons, et nous le vérifierons par des mesures objectives, que les conducteurs récalcitrants rencontrent des difficultés pour circuler dans les demeures de Toussus ou pour accéder au barreau routier depuis la rue des F. Farman au point de finalement renoncer à traverser notre village.

En complément, un bureau d'étude étudie actuellement les solutions que nous pourrions mettre en œuvre sur tout le territoire de la commune pour contraindre les conducteurs à réduire leur vitesse et sécuriser nos circulations douces.

Vos réactions, les pétitions rue de F. Farman et au sein du quartier des demeures de Toussus, les courriers que nous recevons, révèlent vos inquiétudes.

Mais elles sont aussi pour la plupart forces de propositions.

Les mesures quantitatives de trafic en différents points de la commune, vos réactions et suggestions d'amélioration seront recueillies. Elles seront ensuite restituées pour être travaillées ensemble au sein du groupe de travail, qui aura alors à émettre des propositions quant à la suite des actions. Ces propositions seront soumises au conseil municipal pour décision.

En particulier s'il est décidé de maintenir la fermeture à la circulation devant l'école, la question sera posée de permettre à tous les habitants de circuler rue L. Rougerie au départ de la route de Chateaufort tout en interdisant l'accès au transit. La difficulté résidera alors dans le fait de réussir à faire respecter cette contrainte au transit.

C'est ensemble que nous ferons le bilan positif et négatif de chacune des actions et déterminerons nos choix ; à force de patience, dans le respect de tous, avec sang froid et lucidité.

Comme je vous l'ai déjà dit et écrit, je m'engage à ce que la décision définitive concernant le plan de circulation se fasse démocratiquement, dans le respect de chacun et de chacune d'entre vous, éventuellement sous forme de référendum si aucun consensus ne se dégage au cours des différentes expérimentations et réunions participatives.

Je voudrais aussi que cette année 2009 soit une année encore plus fraternelle...

Dés cette année et au cours des deux prochaines années, c'est encore ensemble que nous allons faire beaucoup de choses :

- la réorganisation de l'école, du centre de loisirs, avec dès 2009 l'agrandissement de la cantine,
- la réalisation du cœur de village, notre médiathèque, la nouvelle crèche, un commerce et peut être un cabinet médical, des appartements supplémentaires,
- la salle de sports, les nouveaux ateliers municipaux
- et dès 2009 nous réhabiliterons le terrain de foot, le club house pour le tennis, changerons les grillages par des filets sur le terrain omnisports.

L'aménagement du délaissé de la rue E. Pelterie, depuis l'impasse Tronchon, jusqu'à l'école sera aussi réalisé cette année.

D'autres chantiers vont être lancés cette année comme l'amélioration de l'entretien et le contenu de nos espaces verts, l'étude d'économie d'énergie, les demandes de subventions pour l'aménagement des circulations douces voire le lancement d'une première tranche.

Dans le domaine des entreprises, 2009 verra la construction sur l'aérodrome d'un centre de formation d'apprentis pour les métiers de la maintenance aéronautique qui doit ouvrir à la fin de l'année.

A mon initiative, avec l'aide de Versailles Grand parc, des pourparlers sont en cours avec une grande entreprise susceptible de s'installer dans les locaux et terrains vacants de la zone d'activités Airparc. Je vous tiendrai informer.

Des nouveaux lieux d'accueil pour les adolescents et les jeunes adultes sont maintenant en place. Les comités de pilotage constitués de parents, d'élus et de jeunes sont opérationnels. D'abord en structures temporaires, ces activités seront ensuite pérennisées dans notre pôle jeunesse. N'hésitez pas à en discuter avec Corinne Saunier.

Le budget communal ne devrait pas trop souffrir de la crise. Pour 2009, les bases fiscales entreprises devraient présenter une légère baisse, les bases fiscales ménagères et dotation de fonctionnement croissent avec la population. Vous le savez la commune n'est pas endettée.

Les prévisions financières restent compatibles de nos simulations et de nos engagements. Les projets communaux que j'ai évoqués ne sont pas aujourd'hui remis en cause.

Il nous faut cependant rester vigilant. Grâce à une bonne qualité de nos prévisions et simulations, grâce aux outils de pilotage mis en place, au travail du personnel administratif et de la commission des finances menée par Patrick Alexandre, nous suivons mensuellement l'état de nos recettes et de nos dépenses et anticipons de façon continue au cours de l'année les résultats budgétaires.

Je sais qu'à Toussus il y a des familles qui sont dans la difficulté, des personnes, souvent seules, qui sont éprouvées par les difficultés de la vie quotidienne... alors il faut que nous soyons plus proches encore de chacune et chacun d'entre vous et c'est tout le dispositif que Isabelle Bancilhon, Corinne Saunier, Ghislaine Mariel et Jean-Marie Lemaitre consolident... Bref pour être à votre service.... à votre contact dans notre politique de proximité...

Et puis enfin, je voudrais former le vœux que Toussus soit dynamique et conserve son caractère villageois de 1 500 à 2000 habitants, périurbain, son équilibre emplois/habitat, ses espaces agricoles...

Parce qu'il nous faut :

- étoffer notre tissu d'habitat à l'attention des jeunes, mais aussi des plus âgés d'entre nous au moment où notre maison deviendra trop grande,
- disposer localement de services à la personne (repas, soins à domicile, accueil en maison de retraite),
- attirer sur notre territoire, sur notre sol de nouvelles activités et entreprises pour lutter contre ce fléau du chômage et créer de nouveaux emplois, de la richesse économique,

Alors pour cela nous avons de beaux projets, vous avez peut être entendu parler :

- de l'Opération d'Intérêt National sur le plateau de Saclay, c'est-à-dire la silicon valley Française,
- de la transformation de Versailles Grand Parc en communauté d'agglomération,
- et enfin du départ de l'Aéronavale de Toussus.

Opération d'Intérêt National sur le plateau : comme vous avez probablement pu l'entendre ou le lire, Christian Blanc, secrétaire d'Etat est chargé par le président de la République d'établir un projet pour le Grand Paris et en particulier pour notre territoire, depuis Satory jusqu'à Massy.

En collaboration avec V. Péresse, ministre de la recherche et de l'Enseignement, l'objectif est de développer, dans les 20 ans, un cluster sur le modèle de la Silicon Valley, de rayonnement mondial :

- autour des grandes écoles (Polytechnique, HEC, Centrale, Sup électronique, des universités d'Orsay, Versailles, St Quentin, des centres de recherches nationaux CEA, CNRS, INRA...et des centres de recherche de grandes entreprises Renault, Thales, Danone etc...)
- dans un environnement de qualité et agréable, fait de terres agricoles, de rigoles et d'étangs,

- par la réalisation d'infrastructures adaptées et modernes, d'envergure, en particulier des réseaux de transports en commun, et des campus, favoriser la circulation, la rencontre, le travail ensemble de toute cette matière grise,
- afin d'y développer des starts up dans des pépinières et des hôtels d'entreprises et de créer la richesse économique de la France de demain.
- Plusieurs dizaines de milliers d'emplois à la clé et de logements.

Toussus est au cœur de ce territoire et fait l'objet d'attention particulièrement stratégique de la part de l'Etat. J'ai obtenu les garanties écrites, que l'ambition de l'Etat est de faire de Toussus, en collaboration avec ses habitants et son équipe municipale,

- un village au cœur d'un sanctuaire de 1800 ha de terres agricoles, de moins de 2 000 habitants,
- autour de son aérodrome rééquilibré vers une aviation d'affaire limitée à la fréquence actuelle de trafic d'aéronefs,
- avec une activité économique construite autour de l'aérodrome et la zone Airparc.

Là encore, de quoi, vivre bien à Toussus.

La question de l'évolution de Versailles Grand Parc en communauté d'agglomération en 2010 est posée, la dynamisation du développement économique, le développement des transports, la protection et mise en valeur de l'environnement, les voiries et parkings communautaires auprès des gares, les équipements culturels (écoles de musique), les équipements sportifs constituent les grands enjeux intercommunautaires.

La gouvernance, le partage des évolutions des recettes de taxe professionnelles font l'objet de négociations entre les communes.

Comme je vous l'ai déjà dit, même s'il est regrettable et triste de perdre nos amis de l'Aéronavale, **le départ de l'aéronavale de Toussus d'ici 2011**, constitue pour nous l'opportunité de tenter :

- de consolider le tissu d'habitats intergénérationnels,
- d'étoffer les services à la personne,
- de créer des emplois et de la richesse autour des zones d'activités économiques du village
- et de bénéficier d'un domaine public autour du château et de son parc au milieu du village.

Ces trois grands projets OIN, évolution de Versailles Grand Parc, départ de l'Aéronavale sont autant de leviers et d'opportunités de développement formidable...

Non seulement pour Toussus, mais aussi Versailles Grand Parc...pour le Département et la Région...

Il faudra aussi que la vie associative de Toussus soit la plus riche possible.

A ce titre, je vous engage à rejoindre les associations de la commune et à créer les activités de nature à nous enrichir tous.

J'en profite pour remercier ce soir :

- tous les acteurs de la vie locale, les présidents, bénévoles et professionnels membres des associations pour leur investissement dans la vie de notre village,

- la direction et l'équipe pédagogique de notre école communale pour leur dévouement et leur professionnalisme.

Je voudrais vous dire que le projet que nous propose Gérard Finan de jumeler Toussus avec la ville de Duxford en Angleterre autour de l'aviation en collaboration avec M . Salis patron du meeting aérien à la Ferté Allais et le Commandant Stonor, attaché militaire Anglais, tous les deux, ici présents ce soir, me semble être un très beau projet pour la vie de notre village.

Quel que soit notre âge, l'idée d'échanger, de voyager autour de sujets comme les avions, les écoles, les campus (grandes écoles et les universités proches de chacune de nos villes), l'histoire de nos pays, la vie de nos villes respectives, l'avenir, l'aventure est me semble t il de nature à nous motiver et à donner du contenu à la vie de notre village.

Je vous engage à profiter de cette soirée pour rencontrer Gérard Finan, Corinne Saunier, Le Commandant Stonor pour prendre votre part à cette nouvelle aventure.

Vous me permettez d'élargir un peu le champ de ces vœux et de former des vœux pour Toussus... bien sur mais aussi pour la France.

Je mesure bien la gravité de la crise à laquelle notre pays, comme tous les pays du monde, est aujourd'hui confrontée. Cela ne va pas être facile... et la seule façon que nous avons pour nous en tirer c'est de nous rassembler, de serrer les rangs de faire preuve de cet esprit de fraternité que j'ai évoqué tout à l'heure et de cette volonté de rassemblement autour de tous ceux qui ont la responsabilité de conduire notre pays.

Voilà ce que je voulais vous dire tout simplement du fond du cœur,

en vous rappelant que le personnel municipal est à votre service au sein de l'école, du centre de loisirs, de la bibliothèque, des services techniques et administratifs.

Je souhaiterais souligner devant vous ce soir la qualité de leur travail en 2008 dans un contexte difficile de doublement de la population, de doublement des effectifs scolaires et péri scolaires.

en vous rappelant que les fonctions de maire, d'adjoints et de conseillers municipaux auxquelles nous nous consacrons avec vous, sont celles qui créées le plus de lien direct entre les citoyens et les élus en général...

Alors c'est avec toute la force de mes convictions que je vous dis heureuse année 2009, Et je vous propose de répondre à vos questions autour d'un verre.

Merci.

Gilles Pancher
Maire