



Au Nom de la Mémoire....

Et juste pour les statistiques pourrions nous connaître le nombre de personnes et de familles vivant sur notre commune dont le quotidien dépend directement ou indirectement de l'aéronautique ?

Et pourtant, l'avion, cet outil de Puissance militaire et économique, est devenu pour chacun de nous, un banal outil de transport, à nuisance sonore, mais dont nous ne voudrions plus nous en passer.

Toutes les secondes, Il tranche le ciel de son sillage, de continent en continent et est capable de faire le tour du monde sans escale.

Et pourtant....

En 1907, Robert Esnault-Pelterie teste son monoplan au dessus du trou salé et en 1908, Farman sur un avion Voisin, parcourt en circuit fermé 1km en 1minute28 et gagne le grand prix d'aviation. En 1913 Pégoud, en première mondiale, saute en parachute à Châteaufort et accomplit un looping (?)

1907... c'est bien l'année de notre grand-père dans son age d'adolescent. Une image proche et lointaine mais que chacun de nous a touché du doigt.

2007... quels progrès depuis. L'Homme a déjà marché sur la lune et projette de prospector l'univers.

En quoi cela nous touche-t-il directement ? Puisque donc il faut toucher pour croire, c'est bien de ce sol que nous foulons tous les jours dont nous parlons.

Nous oublions souvent que notre plateau, les communes environnantes et surtout notre village appartiennent au Patrimoine Mondial de l'Aviation.

Tous ces pionniers qualifiés de « fous volants » ont choisit « notre terrain » pour s'implanter et faire de l'avion ce que nous connaissons actuellement.

Toussus-le-Noble aurait pu, si l'Histoire avait voulu, être un centre aéronautique aussi important que Toulouse et le centre Airbus. Les événements en ont décidé autrement.

N'empêche que Toussus garde et gardera une place mythique dans l'histoire de l'aviation.

1907 -2007 bientôt cet aérodrome aura 100 ans et la Mairie en collaboration avec les administrations publiques et privées locales a décidé de marquer cet événement d'une pierre blanche.

Un comité s'est formé le 7 février afin d'étudier et d'organiser un programme événementiel à la hauteur de ce Centenaire, en hommage à tous les pionniers de l'aviation, ces fous volants qui ont su et pu révolutionner les moyens de transport.

Le site Internet de la mairie ainsi que celui du groupe historique préparent la mise en place de cet événement que vous pourrez suivre en constante construction.

Nous vous invitons à déjà consulter le site <http://ghn.free.fr/CCAT.htm> et apporter votre contribution à cet événement.

La mairie, via ce comité, sollicitera prochainement tout le tissu local, économique et social, privé et public, pour apporter idées, suggestions et moyens pour l'élaboration d'un anniversaire digne de ce Centenaire.

Nous ne doutons pas que vous serez nombreux à nous soutenir dans ce projet autour ce logo représentatif fédérateur de toutes nos énergies.

Du haut de leurs merveilleuses machines, ces fous volants nous regardent..... Ils pourront compter sur nous. Nous ne les décevrons pas.

Le Comité pour le Centenaire de l'Aérodrome de Toussus
Gérard Finan
Secrétaire Général